



NOTHING WILL STOP YOU

www.bandahloils.com
ENGLISH - РУССКИЙ

Contents Содержание



PLASMA LXR

12
15

XTS

18
20

XTEC

21
25

XTC

26

XTRA

27

XTM

28

XTRM

29

XTG

32
35

HF-S

35

ATF

36
39

XBF

40
41

Brake fluids / Тормозные жидкости

Let's go further together!

“A WORLD WITHOUT FRICTION”,
 “KILOMETERS AND KILOMETERS”,
 “HIGH MECHANICAL PERFORMANCE”...
 SO MANY SIGNATURES THAT REFLECT
 THE DIFFERENT STAGES OF OUR HISTORY.

AT THE TIME OF OUR DEVELOPMENT
 ON ALL MARKETS, AND ESPECIALLY
 ONLINE AND WORLDWIDE,
 IT WAS TIME TO THINK ABOUT
 “WHO WE ARE” TO BE ABLE TO TELL OUR STORY
 AND FIND OUR “WHAT ELSE” OR OUR “JUST DO IT”.
BARD AHL, NOTHING WILL STOP YOU.

I HOPE THAT YOU WILL CARRY THIS MESSAGE
 AND THAT IT WILL INSPIRE YOU AS WELL.



Sonia Callens-Leplat
President of Sadaps BARD AHL

**“IT IS ABOUT KNOWING WHERE WE ARE
 GOING TO DO BETTER AND BRING TOGETHER
 THOSE WHO MAKE AND CREATE
 THE BRAND EVERYDAY”**

Dear customer,
 thank you for taking part to BARD AHL success worldwide.

Давайте двигаться дальше вместе!

«МИР БЕЗ ТРЕНИЯ»,
 «КИЛОМЕТРЫ И КИЛОМЕТРЫ»,
 «ВЫСОКАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ»...
 СТОЛЬКО СЛОГАНОВ, ОТРАЖАЮЩИХ
 РАЗЛИЧНЫЕ ЭТАПЫ НАШЕЙ ИСТОРИИ.

В ПЕРИОД НАШЕГО РАЗВИТИЯ
 НА ВСЕХ РЫНКАХ, ОСОБЕННО
 ОНЛАЙН И ПО ВСЕМУ МИРУ,
 ПРИШЛО ВРЕМЯ ПОДУМАТЬ О ТОМ,
 «КТО МЫ», ЧТОБЫ РАССКАЗАТЬ НАШУ ИСТОРИЮ
 И НАЙТИ СВОЁ «ЧТО-ТО ЕЩЁ» ИЛИ НАШЕ «JUST DO IT».

BARD AHL – ТЕБЯ НИЧТО НЕ ОСТАНОВИТ.

Я НАДЕЮСЬ, ЧТО ТЫ ПРИНЕСЁШЬ ЭТО СООБЩЕНИЕ
 И ЧТО ОНО ВДОХНОВИТ ТЕБЯ ТАКЖЕ.



Соња Калленс-Лепла
Президент Sadaps BARD AHL

**«ГЛАВНОЕ – ЗНАТЬ, КУДА МЫ ИДЁМ,
 ЧТОБЫ ДЕЛАТЬ ЛУЧШЕ И ОБЪЕДИНЯТЬ
 ТЕХ, КТО СОЗДАЁТ И РАЗВИВАЕТ
 НАШ БРЕНД КАЖДЫЙ ДЕНЬ»**

Уважаемый клиент,
 спасибо, что вносите вклад в успех BARD AHL по всему миру.



When passion meets innovation

OLE BARDAHL, A NORWEGIAN ENGINEER, DEVELOPED IN THE 1930S A REVOLUTIONARY LUBRICATION PRINCIPLE BASED ON POLAR ATTRACTION. THIS INNOVATION WAS SO EXCEPTIONAL THAT IT WAS CLASSIFIED «DEFENSE SECRET» BY THE U.S. ARMY UNTIL THE END OF THE SECOND WORLD WAR. IT WAS THEN RELEASED FOR COMMERCIAL PURPOSES. THE GREAT STORY OF ONE OF THE BIGGEST POST-WAR INDUSTRIAL BRANDS STARTED IN 1939 IN SEATTLE (USA).



Когда страсть встречается с инновацией

ОЛЕ БАРДАЛЬ, НОРВЕЖСКИЙ ИНЖЕНЕР, В 1930-Х ГОДАХ РАЗРАБОТАЛ РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ПРИНЦИП СМАЗКИ НА ОСНОВЕ ПОЛЯРНОГО ПРИТЯЖЕНИЯ. ЭТА ИННОВАЦИЯ БЫЛА НАСТОЛЬКО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ, ЧТО ЕЁ КЛАССИФИЦИРОВАЛИ КАК «СЕКРЕТ ОБОРОНЫ» МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ США ДО КОНЦА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ. ПОЗДНЕЕ ЕЁ РАЗРЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ. ТАК НАЧАЛАСЬ ВЕЛИКАЯ ИСТОРИЯ ОДНОГО ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОМЫШЛЕННЫХ БРЕНДОВ ПОСЛЕВОЕННОГО ПЕРИОДА В 1939 ГОДУ В СИЭТЛЕ (США).

The story continues in France

A family success story...

It started in 1954 when Jean Leplat, a young visionary entrepreneur, proposed to the American brand to become its exclusive distributor for France. It was the start of an exciting adventure where everything still needed to be built! BARDAHL vans started to crisscross the roads of France and, very quickly, the brand sponsored major motorsport events... Dominique Leplat (Jean Leplat's son) took over the company in 1970. In 1991, with Evelyne BARDAHL (Ole BARDAHL's daughter) as partner, the company gained an international dimension.

... born from youth and racing

Passionate about cars and racing, he built the brand visibility on circuits and paddocks: Formula France, Formula 2, 3 and Formula 1 with Christian Fittipaldi; the history of the brand is tightly linked to motorsports. From generation to generation, several decades of presence in competition have allowed BARDAHL to create brand awareness and build its expertise in direct contact with users: pilots and mechanics. Indianapolis, 24 Hours of Le Mans, Paul Ricard Circuit, Castellet Circuit, Paris-Dakar, Ferrari, AC Cobra... Many prestigious names that have been contributing to building the brand reputation for more than 80 years.

Partner of major car manufacturers...

Thanks to this expertise, BARDAHL continues to grow. It multiplies the number of partnerships with major car manufacturers and uses its know-how to diversify in other fields of business such as: marine, agriculture, industry, DIY, etc.

...and sponsor of champions

Since 2016, BARDAHL has been sponsoring the Sébastien Loeb Racing team and bringing the brand back on the circuits around the world. The story continues!

Strong values to build the future

BARDAHL was built on innovation. New products have always pushed back the limits of constraints imposed on different mechanics, whether in industry, on racing tracks or in everyday life.

The product quality and diversity match the brand's adaptability.

An entrepreneurial spirit

This spirit has never left BARDAHL, which never stops taking up new technological challenges. BARDAHL additives and lubricants are developed and formulated to provide a practical solution to users' problems. Any problem requires a solution. This is a fundamental principle.



История продолжается во Франции

Семейная история успеха...

Всё началось в 1954 году, когда Жан Лепла, молодой дальновидный предприниматель, предложил американскому бренду стать его эксклюзивным дистрибутором во Франции. Это стало началом захватывающего приключения, где всё ещё предстояло создать! Фургоны BARDAHL начали бороздить дороги Франции, и очень быстро бренд стал спонсором крупных автоспортивных соревнований... Доминик Лепла (сын Жана Лепла) возглавил компанию в 1970 году. В 1991 году, с Эвелин Бардаль (дочерью Оле Бардаля) в качестве партнёра, компания приобрела международное значение.

...Рождённый страстью к гонкам и молодостью.

Будучи страстным автолюбителем и поклонником гонок, он усилил узнаваемость бренда на трассах и паддоках: Формула Франция, Формула 2, 3 и Формула 1 с Кристианом Фиттипальди. История бренда тесно связана с автоспортом. Из поколения в поколение, десятилетия участия в соревнованиях позволили BARDAHL создать узнаваемость и укрепить свой опыт в тесном контакте с пользователями: гонщиками и механиками. Индианаполис, 24 часа Ле-Мана, трасса Поль-Рикар, трасса Кастелле, Париж-Дакар, Ferrari, AC Cobra... – престижные имена, которые способствовали формированию репутации бренда более 80 лет.

Партнёр крупнейших автопроизводителей...

Благодаря своему опыту, BARDAHL продолжает расти. Компания расширяет число партнёров с ведущими автопроизводителями и применяет свой ноу-хау в других сферах: морской, сельскохозяйственной, промышленной, DIY (сделай сам) и других.

...и спонсор чемпионов

С 2016 года BARDAHL спонсирует команду Sébastien Loeb Racing, возвращая бренд на мировые гоночные трассы. История продолжается!

Сильные ценности для построения будущего

BARDAHL всегда основывался на инновациях. Новые продукты постоянно раздвигают границы ограничений, наложенных на различные механизмы, будь то в промышленности, на гоночных трассах или в повседневной жизни. Качество и разнообразие продукции соответствуют способности бренда адаптироваться к потребностям пользователей.

Дух предпринимательства

Этот дух никогда не покидал BARDAHL, который постоянно принимает новые технологические вызовы. Присадки и смазочные материалы BARDAHL разработаны и составлены так, чтобы предоставлять практические решения для проблем пользователей. Любая проблема требует решения. Это фундаментальный принцип.



BARDAHL, a global brand present on the 5 continents in more than 100 countries.

More than 80 years of
research and development

In Sadaps BARDAHL, 350 people work everyday to develop, produce and dispatch BARDAHL products...

- 2 production sites.

A production capacity of 75 million liters per year

- 10 production and filling lines conceived to work 24 hours a day and 7 days a week.

A state-of-the-art R&D laboratory and a dedicated team of engineers.

BARDAHL – мировой бренд, представленный на 5 континентах более чем в 100 странах.

**Более 80 лет
 исследований
 и разработок**

В компании Sadaps BARDAHL 350 человек ежедневно разрабатывают, производят и отправляют продукцию BARDAHL...

- 2 производственные площадки.

Производственная мощность – 75 миллионов литров в год.

- 10 производственных и разливочных линий, работающих 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

Современная лаборатория R&D и команда инженеров.



An oil, but what is it used for? For which purpose?

- To avoid METAL/METAL contacts
- To cool mechanisms down
- To avoid the formation of deposits and sooth, and minimize their damageable action
- To allow a good functioning at any temperature
 - To limit oxidation and corrosion
- To ensure a good functioning in case of "external pollution" by water, gas, dust, sand,...

What is an engine oil?

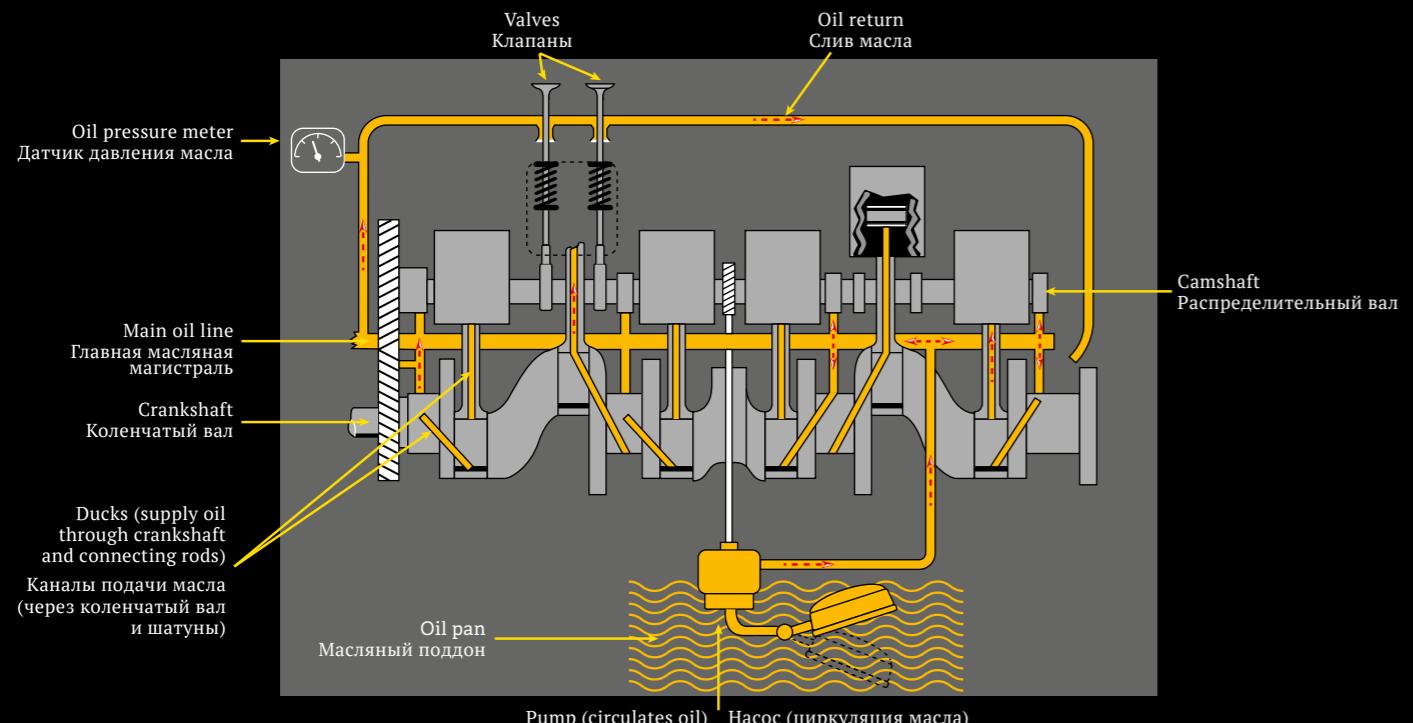
It is a chemical formulation developed to protect, clean, ensure the functioning and avoid overheating and friction of the different engine mechanical parts.

- An engine oil is made from:
- Mineral and/or synthetic bases
 - Viscosity improvers
 - Performance additives



Lubrication system

Система смазки



Что представляет собой моторное масло?

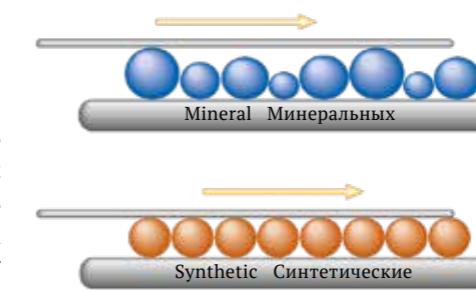
Это химическая формула, разработанная для защиты, очистки, обеспечения работы двигателя и предотвращения перегрева и трения его механических частей.

- Моторное масло состоит из:
- Минеральных и/или синтетических баз
 - Улучшителей вязкости
 - Присадок для повышения рабочих характеристик

Что такое моторное масло и зачем оно нужно?

- Предотвращает контакт металл-металл.
- Охлаждает механизмы.
- Предотвращает образование отложений и нагара, минимизирует их вредное воздействие.
- Обеспечивает стабильную работу при любой температуре.
- Снижает окисление и коррозию.
- Обеспечивает стабильную работу при загрязнении водой, газами, пылью и песком.

Why are synthetic bases better?



Synthetic bases molecules:

- are regular and uniform,
- form a more consistent and resistant film,
- have a smaller size which allow them to move easier and be more efficient.

Synthetic bases properties

- | | |
|---|--|
| Superior thickness of the lubricating film (high T _v viscosity) | Better protection against wear (bearings, piston segments, valve gear) |
| Do not contain unstable components | Better stability against oxidation and temperature |
| Require less viscosity index improver additives | Better stability against shearing |
| Low volatility (PAO) and low evaporation tendency | Less oil consumption |
| Very good performance at low temperature | Optimized cold start and quick lubrication of the engine = less wear |
| Low viscosity oils (particularly 0w and 5w) imply a much reduced friction in the engine | Reduction of fuel consumption without increasing oil consumption |
| Better resistance against temperature and therefore, reduction of dust deposits | Better engine cleanliness and extended oil drain intervals. |

Свойства синтетических масел

- | | |
|--|---|
| Увеличенная толщина смазочной пленки (вязкость при высокой температуре) | Лучшая защита от износа (подшипники, поршневые кольца, клапанный механизм) |
| Не содержат нестабильных компонентов | Более высокая устойчивость к окислению и температурным воздействиям |
| Требуют меньше улучшителей индекса вязкости | Лучшая устойчивость к сдвигу |
| Низкая летучесть (PAO) и низкая испаряемость | Меньший расход масла |
| Высокая производительность при низкой температуре | Оптимизированный холодный запуск и быстрая смазка двигателя = снижение износа |
| Масла с низкой вязкостью (особенно 0W и 5W) уменьшают трение в двигателе | Снижение расхода топлива без увеличения расхода масла |
| Лучшая термостойкость и, следовательно, снижение образования отложений | Чистота двигателя и увеличение интервала замены масла |

Why is it necessary to add additives to base oils?

The OEM (Original Equipment Manufacturer) specification charts on engines are every year more and more demanding in terms of performance, energy saving, metal protection and reliability.

The « ADDITIVE cocktail », BARDAHL's know-how since 1939, blended with base oils, enables to ensure the good functioning of mechanical parts and comply with OEM specifications.

These additives are:

- **Viscosity additives**, IV (Index Viscosity) improvers, which enable to raise the pour point and improve significantly the properties of base oils.
- **Anti-foam and anti-ageing performance additives**, which protect the oil.
- **Detergent and dispersing performance additives**, which protect mechanical parts.
- **Extreme pressure (EP) and anti-wear (AW) performance additives**, which strengthen the lubricating microfilm.
- **Anti-corrosion polar additives**, which neutralize acids.
- **Friction modifier additives**, which can be found in the « Fuel economy » oils. They form another but more breakable microfilm made of electrically loaded molecules.

Почему синтетические базовые масла лучше?

Молекулы синтетических базовых масел:

- регулярные и однородные,
- образуют более стабильную и устойчивую пленку,
- имеют меньший размер, что позволяет им легче двигаться и быть более эффективными.

Свойства синтетических масел

- | | |
|--|---|
| Увеличенная толщина смазочной пленки (вязкость при высокой температуре) | Лучшая защита от износа (подшипники, поршневые кольца, клапанный механизм) |
| Не содержат нестабильных компонентов | Более высокая устойчивость к окислению и температурным воздействиям |
| Требуют меньше улучшителей индекса вязкости | Лучшая устойчивость к сдвигу |
| Низкая летучесть (PAO) и низкая испаряемость | Меньший расход масла |
| Высокая производительность при низкой температуре | Оптимизированный холодный запуск и быстрая смазка двигателя = снижение износа |
| Масла с низкой вязкостью (особенно 0W и 5W) уменьшают трение в двигателе | Снижение расхода топлива без увеличения расхода масла |
| Лучшая термостойкость и, следовательно, снижение образования отложений | Чистота двигателя и увеличение интервала замены масла |

Почему необходимо добавлять присадки в базовые масла?

Производители двигателей (OEM) ежегодно предъявляют все более высокие требования к характеристикам, экономии энергии, защите металла и надежности.

Фирменный «Коктейль присадок» BARDAHL, разработанный с 1939 года, в сочетании с базовыми маслами, обеспечивает надежную работу механических компонентов и соответствие стандартам OEM.

Эти присадки включают:

- Улучшители вязкости (IV), повышающие температуру застывания и значительно улучшающие свойства базовых масел.
- Антиенные и антивозрастные присадки, защищающие масло.
- Мояще-диспергирующие присадки, защищающие механические компоненты.
- Противоизносные и антифрикционные присадки (EP/AW), укрепляющие смазочную пленку.
- Полярные антикоррозионные присадки, нейтрализующие кислоты.
- Противоизносные модификаторы трения, используемые в «экономичных маслах».

PLASMA

THE ULTIMATE LEVEL OF POWER

PLASMA LXR OILS

The ultimate level of protection
But how?

Высший уровень защиты.
Но как?

Formulated with innovative biotech technology:
BARD AHL
PLASMA LXR

Formulated from a revolutionary combination of premium materials: Bardahl new E-P⁴ base - ensuring an exceptional VI and a unique stability at any engine temperature.

Low emission and low particulate rate formulations

Recycled and recyclable packaging. Local supply of raw materials



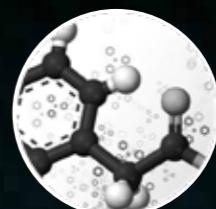
Разработано с применением инновационных биотехнологий:
BARD AHL PLASMA LXR

Создано на основе революционной комбинации премиальных материалов:
Новая база E-P⁴ от BARD AHL – гарантирует исключительный индекс вязкости (VI) и уникальную стабильность при любой температуре двигателя.

Формулы с низким уровнем выбросов и частиц

Упаковка из переработанных и перерабатываемых материалов Локальные поставки сырья

- Ability to adhere to metal surfaces, improving lubrication.
- Thermal stability.
- Compatibility with the specific materials of modern engines.
- Excellent natural viscosity-temperature behavior.



ESTER - ЭСТЕРЫ

- Прекрасная адгезия к металлическим поверхностям, улучшение смазки.
- Термическая стабильность.
- Совместимость с материалами современных двигателей.
- Отличные естественные вязкостно-температурные свойства.



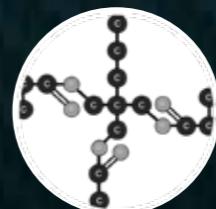
PLASMA

- A magnetized vegetable ester to ensure strong ADSORPTION.
- Reduction of the coefficient of friction.
 - PLASMA LXR also facilitates cold pumpability.



PAG

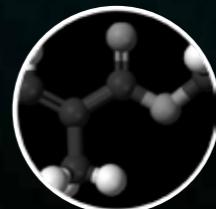
- Магнитизированный растительный эфир для высокой адсорбции.
- Уменьшение коэффициента трения.
- PLASMA LXR также улучшает прокачиваемость масла при низких температурах.



PAO

- Excellent heat resistance.
- High chemical stability, reducing deposits in the engine.
- Good oxidation resistance.
 - Maintain viscosity under high pressure.
- Low coefficient of friction reducing wear.
- Freezing point and polarity.

- Отличная термостойкость.
- Высокая химическая стабильность, снижение отложений в двигателе.
- Хорошая устойчивость к окислению.
- Сохранение вязкости под высоким давлением.
- Низкий коэффициент трения, уменьшающий износ.
- Низкая температура замерзания и полярность.



PMA

- Fully synthetic base oils.
- Stable viscosity.
- Low volatility reducing oil consumption and emissions.
- Good viscosity-temperature behavior.

- Полностью синтетические базовые масла.
- Стабильная вязкость.
- Низкая летучесть, уменьшающая расход масла и выбросы.
- Хорошее поведение вязкости при температурных изменениях.

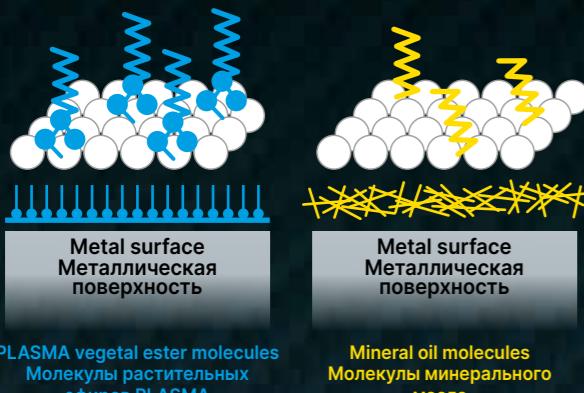
PLASMA LXR PROPERTIES - СВОЙСТВА PLASMA LXR

14

ADSORPTION АДСОРБЦИЯ

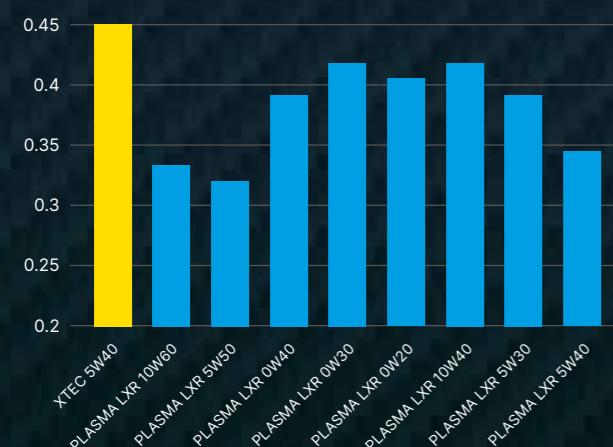
High adsorption
Высокая адсорбция

=
Low friction coefficient
Низкий коэффициент трения

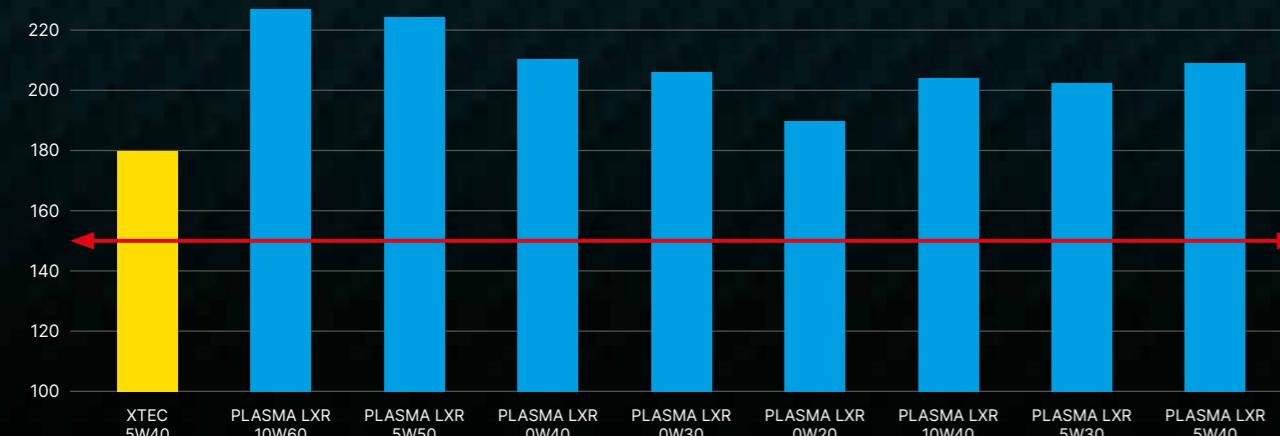


ANTI-WEAR ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА

4-ball test comparison: AW mm XTEC vs LXR
Тест «4-шариковая машина»: AW MM: XTEC vs LXR



VISCOSITY INDEX - ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ



ANTI-FRICTION АНТИФРИКЦИОННЫЕ СВОЙСТВА

Official test HFRR ISO 12156
Официальный тест HFRR по стандарту ISO 12156

Coefficient of friction reduced by up to -21%
with BARDAHL PLASMA LXR oils.
Коэффициент трения снижен до -21% с маслами
BARDAHL PLASMA LXR.



PLASMA LXR OILS

15

Our PLASMA oil formulations are 100% synthetic, based on premium components that meet the tests and requirements of the latest ACEA specifications. Enriched with our advanced E-P⁴ PLASMA technology, BARDAHL PLASMA LXR oils optimize fuel economy, reduce wear, and extend the lifespan of mechanical parts.

Наши масла PLASMA на 100% синтетические, изготовлены из премиальных компонентов, соответствующих последним спецификациям ACEA. Благодаря продвинутой технологии E-P⁴ PLASMA, масла BARDAHL PLASMA LXR оптимизируют расход топлива, уменьшают износ и продлевают срок службы механических компонентов.

BARD AHL PLASMA LXR : RACING



LXR 5w50
ACEA A7/B7, API SP

Ref. - Справка :
33141 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33143 - 3 × 5 L

LXR 10w60
ACEA A7/B7, API SP

Ref. - Справка :
33181 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33183 - 3 × 5 L



BARD AHL PLASMA LXR : GT



LXR 0w20
ACEA C6, API SP,
ILSAC GF-6

Ref. - Справка :
33201 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33203 - 3 × 5 L

LXR 0w30
ACEA C6, API SP,
ILSAC GF-6

Ref. - Справка :
33211 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33213 - 3 × 5 L



LXR 0w40
ACEA A7/B7,
API SP/RC

Ref. - Справка :
33101 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33103 - 3 × 5 L

LXR 5w30
ACEA A7/B7,
API SP

Ref. - Справка :
33111 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33113 - 3 × 5 L



LXR 5w40
ACEA A7/B7, API SP

Ref. - Справка :
33121 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33123 - 3 × 5 L

LXR 10w40
ACEA A7/B7, API SP

Ref. - Справка :
33151 - 12 × 1 L
Ref. - Справка :
33153 - 3 × 5 L





The viscosity: 5w30

5w = viscosity at low temperature
30 = viscosity at high temperature

Вязкость: 5w30

5w = вязкость при низкой температуре
30 = вязкость при высокой температуре

Features and main benefits:

DPF:
Diesel Particulate Filter

Fuel Economy:
Contributes to the reduction of fuel consumption

Multi-Fleet:
Any type of vehicle

SAPS:
Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur

HTHS:
High Temperature/ High Shear.
The HTHS rate indicates the viscosity measured at High Temperature (150°C) and in High Shear conditions (distortion of lubricant submitted to heavy load and high speed).

Основные характеристики и преимущества:

DPF:
Фильтр твёрдых частиц дизельного двигателя

Экономия топлива:
Способствует снижению расхода топлива

Multi-Fleet:
Подходит для различных типов транспортных средств

SAPS:
Сульфатная зола, фосфор, сера

HTHS:
Высокая температура / Высокие нагрузки Показатель HTHS отражает вязкость масла при высокой температуре (150°C) и в условиях высоких нагрузок (искажение смазки при сильных нагрузках и высокой скорости).

International specifications:

API : American Petroleum Institute.

ACEA : Association des Constructeurs Européens de l'Automobile.

JASO : Japan Automobile Standards Organisation.

Международные спецификации:

API : Американский нефтяной институт.

ACEA : Ассоциация европейских автопроизводителей.

JASO : Японская организация стандартов для автомобилей.

Original equipment manufacturers (OEMs) requirements

BARD AHL XT oils meet the OEM requirements indicated here.

Требования производителей оригинального оборудования (OEMs)

Масла BARD AHL XT соответствуют требованиям OEM, указанным здесь.

Find the oil suitable for your vehicle on:

Подберите подходящее масло для вашего автомобиля:

www.bardahloils.com



The XTS segment includes synthetic oils, formulated from PAO and ester bases.



Сегмент XTS включает синтетические масла, созданные на основе PAO (полиальфаолефинов) и сложных эфиров.

The oils entering the XTEC segment are synthetic and have been developed from a combination of high tech, PAO and ester base oils to answer the requirements of the latest generation of vehicles and reduce their impact on the environment.



Масла XTEC – синтетические, разработанные на основе современных технологий, PAO и сложных эфиров для удовлетворения требований новейших поколений автомобилей и снижения их воздействия на окружающую среду.

The XTC segment consists of several oils formulated for a wide range of applications from synthetic bases and last generation performance additives.



Сегмент XTC включает несколько масел, созданных для широкого спектра применений на основе синтетических баз и современных присадок.

The XTRA segment includes economical oils formulated from hydrotreated bases and offering high quality performance.



Сегмент XTRA включает экономичные масла, изготовленные из гидроочищенных базовых масел, обеспечивающих высокие эксплуатационные характеристики.

The XTM segment is made of oils formulated from highly refined mineral bases, selected for viscosities adapted to vehicle or equipment requirements.



Сегмент XTM состоит из масел, разработанных на основе высокоочищенных минеральных масел, адаптированных к требованиям транспортных средств и оборудования.

The XTG segment includes our transmission and manual gearbox oils, suitable for single or double clutch, or continuously variable transmissions.



Сегмент XTG включает трансмиссионные масла для механических коробок передач, подходящих для одно- или двухдискового сцепления или бесступенчатых трансмиссий.

The ATF segment includes all automatic transmission fluids.



Сегмент ATF охватывает все жидкости для автоматических коробок передач.

Engine oils for light vehicles

Моторные масла для легковых автомобилей

18



Summary of ACEA 2023 Light-Duty Oil Sequences Обзор ACEA 2023 Light-Duty Oil Sequences		ACEA Category - Категории ACEA								
		Full SAPS - Полный SAPS			Reduced SAPS - Сниженный SAPS					
Performance Requirement Требования к производительности	Test Method Методы испытаний	A3/ B4-23	A5/ B5-23	A7/ B7-23	C2-23	C3-23	C4-23	C5-23	C6-23	C7-23
HTHS 150°C, mPa·s HTHS 150°C, мПа·с	CEC L-36-90	≥ 3.5	≥ 2.6 & < 2.9		≥ 2.9	≥ 3.5	≥ 3.5	≥ 2.6 & < 2.9		≥ 2.3 & < 2.6
Petrol DI Engine Cleanliness Чистота бензинового DI-двигателя	CEC L-111-16 (EP6CDT)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Low Temperature Sludge Шлам при низких температурах	ASTM D8256 (Sequence VH)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Black Sludge Чёрный шлам	CEC L-107-19 (M271 EVO)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Valvetrain Wear Износ газораспределительного механизма	ASTM D8350 (Sequence IVB)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Fuel Economy Экономия топлива	CEC L-54-96 (M111)	-	×	×	×	×	×	×	-	-
	JASO FE M366 (Toyota 2ZR-FXE)	-	-	-	-	-	-	-	≥ 0.0%	≥ 0.3%
Low Speed Pre-Ignition GDI Turbo Низкоскоростное предварительное зажигание (GDI Turbo)	ASTM D8291 (Sequence IX)	-	-	×	-	-	-	-	×	×
Chain Wear GDI Износ цепи GDI	ASTM D8279 (Sequence X)	-	-	×	-	-	-	-	×	×
DI Diesel piston Cleanliness & Ring Stick Чистота поршня DI-дизеля и заливание поршневых колец	CEC L-117-20 (VW TDI3)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
DI Diesel Oil Dispersion at Medium Temp. Чистота поршня DI-дизеля и заливание поршневых колец	CEC L-106-14 (DVEC)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Diesel Engine Wear Износ дизельного двигателя	CEC L-99-08 (OMB46LA)	×	×	-	×	×	×	×	-	-
Turbocharger Compressor Deposit (Diesel) Отложения в компрессоре турбонаддува (дизель)	CEC L-114-19 (Toyota 1KD-FTV)	-	-	×				×		×

Reintroduced Test
Повторно введённые тестыRequired Test
Обязательные тестыNew ACEA Category
Новая категория ACEA

Our selection of **BARDAHL** oil additives to ensure longevity and boost the properties of any engine oils.

Наш выбор присадок **BARDAHL** для обеспечения долговечности и улучшения свойств любых моторных масел.



Engine Flush
Ref. 1032B
12 × 300 ml/мл



Turbo Protect
Ref. 3216B
12 × 300 ml/мл



Full Metal
Ref. 2007B
12 × 400 ml/мл



Plasma LXR Oil Booster
Ref. 2011
12 × 400 ml/мл

XTS 0w20

100% synthetic - 100% синтетическое масло

API SQ-RC, ILSAC GF-7B, GM dexos 1™ Gen 3, Chrysler MS 6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C947-A/B1, Ford WSS-M2C962-A1, GM 6094M

New generation fully synthetic engine oil developed to ensure a clean engine. BARDAHL XTS 0w20 is compatible with E85 fuel, helps keep pistons clean, reduces exhaust emissions and protects against wear and the formation of sludge.

Always check the manufacturer car manual before use.

Полностью синтетическое моторное масло нового поколения, разработанное для чистоты двигателя и гибридных систем. BARDAHL XTS 0W20 совместимо с топливом E85, поддерживает чистоту поршней, снижает выбросы и защищает от износа и образования нагара.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



XTS 0w30

100% synthetic - 100% синтетическое масло

ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01, MERCEDES MB 229.3, VW 503.00, 506.00, 506.01

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation additives for petrol and diesel vehicles. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0w30 gives excellent performance at low temperature.

Always check the manufacturer car manual before use. This oil cannot be used when a VW 503.01 norm oil is requested.

Полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок для бензиновых и дизельных двигателей. Снижает трение, устраняет нагар и уменьшает расход топлива. Обеспечивает отличную производительность при низких температурах.

Не подходит для автомобилей, требующих масла по стандарту VW 503.01.



XTS 0w40

100% synthetic - 100% синтетическое масло

ACEA A3/B4, API SP/CF, BMW LL-01, MB 229.5/229.3/226.5, Porsche A40, VW 502.00/505.00, RN0700/0710

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0w40 offers a high resistance to shearing. It is suitable for petrol and diesel big engines, with direct or indirect injection, turbocharged or not.

Always check the manufacturer car manual before use.

Полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших высокоеффективных присадок. Снижает трение, устраняет отложения и уменьшает расход топлива. Обеспечивает общую защиту. BARDAHL XTS 0w40 обладает высокой стойкостью к сдвигу. Подходит для бензиновых и дизельных крупных двигателей с прямым или непрямым впрыском, с турбонаддувом или без него.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



Petrol/Бензин
& Hybrid/Гибридный

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин

19

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Petrol/Бензин



Fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Fully synthetic motor oil, created on the basis of the latest generation of high-efficiency additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTS 5w20

API SQ-RC, ILSAC GF-7A, GM dexos 1 Gen 3, Chrysler MS 6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C945-A/B1 / WSS-M2C960-A1, GM 6094M

Fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Fully synthetic motor oil, created on the basis of the latest generation of high-efficiency additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Fully synthetic motor oil, created on the basis of the latest generation of high-efficiency additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTS 5w30

ACEA A5/B5, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-D, Renault RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003, VW VWC 53036

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Fully synthetic motor oil, created on the basis of the latest generation of high-efficiency additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Always check the manufacturer car manual before use.

Fully synthetic motor oil, created on the basis of the latest generation of high-efficiency additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTS 5w40

ACEA A3/B4, API SP/CF, BMW Longlife-01, MB 229.5 / 229.3 / 226.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN0700 / RN0710, VW 502.00 / 505.00 / 501.01

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Always check the manufacturer car manual before use.

Fully synthetic motor oil, created on the basis of the latest generation of high-efficiency additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5w40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Always check the manufacturer car manual before use.

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



High performance 100% synthetic lubricant for any petrol, LPG and diesel engine, turbocharged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTS 10w60 can be used all year long. Adapted viscosity at low and high temperature.

Always check the manufacturer car manual before use.

High performance 100% synthetic lubricant for any petrol, LPG and diesel engine, turbocharged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTS 10w60 can be used all year long. Adapted viscosity at low and high temperature.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTS 10w60

API SN/CF, ACEA A3/B4

Always check the manufacturer car manual before use.

XTEC 0w16 HY

API SQ-RC, ILSAC GF-7B, RN AN2022

New generation fully synthetic engine oil developed to ensure a clean engine. BARDAHL XTEC 0w16 HY limits fuel overconsumption, keeps pistons clean and helps limit CO₂ emissions. Protects against wear and mud. Compatible with E85 fuel. Especially suitable for electrical hybrid vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Petrol/Бензин & Hybrid/Гибридный



Maslo нового поколения, полностью синтетическое, разработанное для обеспечения чистоты двигателя. BARDAHL XTEC 0w16 HY снижает перерасход топлива, поддерживает чистоту поршней и помогает снизить выбросы CO₂. Защищает от износа и образования отложений. Совместимо с топливом E85. Особенно подходит для гибридных электрических транспортных средств.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTEC 0w16 HY

Ref. 36991 12 x 1 L Ref. 36993 3 x 5 L Ref. 36998 20 L Ref. 36994 60 L Ref. 36997 205 L

XTEC 0w20 FE

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Экономящее топливо, новое технологичное, 100% синтетическое масло, разработанное для обеспечения наилучшей чистоты двигателя и продления срока службы сажевого фильтра (DPF). BARDAHL XTEC 0w20 FE улучшает расход топлива и чистоту поршней, снижает выбросы, защищает от износа и образования отложений. Имеет темно-зеленый цвет, особенно рекомендуется для двигателей, требующих уровня производительности VW 508.00/509.00.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTEC 0w20 R

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Полностью синтетическое, высокотехнологичное масло, разработанное для оптимальной очистки двигателя и продления срока службы сажевого фильтра (DPF). Особенно подходит для современных двигателей, оснащенных трехкомпонентным катализитическим нейтрализатором и DPF. BARDAHL XTEC 0w20 R помогает улучшить расход топлива, поддерживает чистоту поршней и снижает выбросы CO₂. Защищает от износа и образования отложений.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTEC 0w20 RC

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Fully synthetic, high technology oil, developed for an optimum cleaning of the engine and for an extended DPF lifespan. Especially suitable for recent engines equipped with a 3-way catalytic converter and a DPF. BARDAHL XTEC 0w20 R helps improve the fuel consumption, keeps pistons clean and helps limit CO₂ emissions. Protects against wear and mud.

Always check the manufacturer car manual before use.

Fully synthetic, high technology oil, developed for an optimum cleaning of the engine and for an extended DPF lifespan. It is ANTI-LSPI for last generation petrol engine. BARDAHL XTEC 0w20 RC helps improve the fuel consumption, clean the pistons and helps limit CO₂ emissions. Protects against wear and mud.

Always check the manufacturer car manual before use.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTEC 0w20 RC

Ref. 35971 12 x 1 L Ref. 35973 3 x 5 L Ref. 35978 20 L Ref. 35977 205 L

XTEC 0w20 RC

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Полностью синтетическое, высокотехнологичное масло с ресурсосберегающими свойствами, разработанное для оптимальной очистки двигателя и продления срока службы сажевого фильтра (DPF). Обладает анти-LSPI свойствами для бензиновых двигателей последнего поколения. BARDAHL XTEC 0w20 RC помогает улучшить расход топлива, очищает поршни и снижает выбросы CO₂. Защищает от износа и образования отложений.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTEC 0w20 RC

Ref. 33011 12 x 1 L Ref. 33013 3 x 5 L Ref. 33018 20 L Ref. 33014 60 L Ref. 33017 205 L

100% synthetic - 100% синтетическое масло

22

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



Adapted for Asian Cars

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTEC 0w20 ST

ACEA C5, C6, API SP, PSA B71 2010, FIAT 9.55535-DM1/GSX

Fully synthetic oil recommended for petrol and diesel engines, with or without turbo. Ideal for passenger cars and vans with extended drain intervals. Low SAPS content, perfect for vehicles with modern three-way catalytic converters and diesel particulate filters. Suitable for use in certain Peugeot and Citroën vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

Полностью синтетическое масло, рекомендованное для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без него. Идеально для легковых автомобилей и фургонов с увеличенными интервалами замены масла. С низким содержанием SAPS, идеально подходит для автомобилей с современными трехкомпонентными катализитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами. Подходит для использования в некоторых автомобилях Peugeot и Citroën.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 34911
12 x 1 L
Ref. 34913
3 x 5 L

XTEC 0w30 F

ACEA C2, Ford WSS-M2C950-A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007, VW VWC 53035

100% synthetic new technology oil, developed with strong detergency additives to extend the lifespan of the particle filter (DPF). BARDAHL XTEC 0w30 F improves fuel consumption and piston cleanliness, reduces exhaust emissions, protects against wear and the formation of sludge. Specially developed for engines requiring the Ford WSS-M2C950 specification.

Always check the manufacturer car manual before use.

100% синтетическое масло новой технологии, разработанное с сильными моющими присадками для продления срока службы сажевого фильтра (DPF). BARDAHL XTEC 0w30 F улучшает расход топлива и чистоту поршней, снижает выбросы выхлопных газов, защищает от износа и образования шлама. Особенно разработано для двигателей, требующих спецификации Ford WSS-M2C950.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36851
12 x 1 L
Ref. 36853
3 x 5 L
Ref. 36858
20 L
Ref. 36854
60 L
Ref. 36857
205 L

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTEC 0w20 V

ACEA C5/C6, API SP-RC, ILSAC GF-6A, Volvo VCC RBS0-2AE, Ford WSS-M2C954-A1 / WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, MB 229.71/229.72, Opel OV 040 1547-A20, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX

100% synthetic new technology oil, developed to ensure the best engine cleanliness. BARDAHL XTEC 0w20 improves fuel consumption and piston cleanliness, reduces emissions, protects against wear and prevents the formation of deposits. Particularly recommended for VOLVO engines requiring a VCC RBS0-2AE performance level lubricant.

Always check the manufacturer car manual before use.

100% синтетическое масло новой технологии, разработанное для обеспечения наилучшей чистоты двигателя. BARDAHL XTEC 0w20 V улучшает расход топлива и чистоту поршней, снижает выбросы, защищает от износа и предотвращает образование отложений. Особенно рекомендуется для двигателей VOLVO, требующих уровня производительности VCC RBS0-2AE.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36811
12 x 1 L
Ref. 36813
3 x 5 L
Ref. 36818
20 L
Ref. 36814
60 L
Ref. 36817
205 L

XTEC 0w30 LL

ACEA C3, VW 504.00/507.00, BMW Longlife-04, MB 229.31/229.51/229.52, Porsche C30

High performance fully synthetic oil formulated to reduce fuel consumption. Suitable for diesel and petrol engines, turbocharged, or not, and requiring extended oil change intervals.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло, разработанное для снижения расхода топлива. Подходит для дизельных и бензиновых двигателей, с турбонаддувом или без него, требующих увеличенных интервалов замены масла.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 34141
12 x 1 L
Ref. 34143
3 x 5 L
Ref. 34144
60 L
Ref. 34147
205 L

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTEC 0w30

ACEA C2, API SP, PSA B71 2312, PSA B71 2302, Fiat 9.55535-GS1 / DS1, STELLANTIS FPW 9.55535-02

High performance MID SAPS fully synthetic oil developed to extend the lifespan and maintain the efficiency of fuel reduction systems on petrol and diesel cars. BARDAHL XTEC 0w30 can be used in any petrol and diesel engine conforming the PSA B71 2312 specification.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокопроизводительное полностью синтетическое масло с MID SAPS, разработанное для продления срока службы и поддержания эффективности систем снижения расхода топлива в бензиновых и дизельных автомобилях. BARDAHL XTEC 0w30 можно использовать в любых бензиновых и дизельных двигателях, соответствующих спецификации PSA B71 2312.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36521
12 x 1 L
Ref. 36523
3 x 5 L
Ref. 36528
20 L
Ref. 36524
60 L
Ref. 36527
205 L

XTEC 0w30 ST

ACEA C2, FCA 955535-DS1, FCA 955535-DH1

New generation oil, 100% synthetic, designed for optimal engine cleanliness and increased DPF longevity. BARDAHL XTEC 0w30 ST improves fuel consumption, cleans pistons, reduces emissions, protects against wear and sludge. Recommended for Diesel engines of light commercial vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

Масло нового поколения, 100% синтетическое, разработано для оптимальной чистоты двигателя и увеличенного срока службы DPF. BARDAHL 0w30 ST XTEC снижает расход топлива, очищает поршни, снижает выбросы, защищает от износа и отложений. Рекомендуется для дизельных двигателей легких коммерческих автомобилей.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 35633
12 x 1 L
Ref. 35634
60 L
Ref. 35637
205 L

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTEC 0w30 B12

ACEA C2, A5/B5, API SP-RC, ILSAC GF-6A, BMW Longlife-12 FE, VOLVO VCC 95200377, DTFR 15D100, Ford WSS-M2C950-A, MB 227.61 / 229.61, VW VWC 53035

New technology 100% synthetic oil, developed with strong detergency additives to extend the lifespan of the particle filter (DPF). BARDAHL XTEC 0w30 B12 improves fuel consumption and piston cleanliness, reduces exhaust emissions, protects against wear and the formation of sludge. Specially developed for engines requiring the BMW Longlife-12 FE specification.

Always check the manufacturer car manual before use.

Новое технологичное 100% синтетическое масло, разработанное с сильными моющими присадками для продления срока службы сажевого фильтра (DPF). BARDAHL XTEC 0w30 B12 улучшает расход топлива и чистоту поршней, снижает выбросы выхлопных газов, защищает от износа и образования шлама. Особенно разработано для двигателей, требующих спецификации BMW Longlife-12 FE.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36841
12 x 1 L
Ref. 36843
3 x 5 L
Ref. 36848
20 L

XTEC 5w30 C1

ACEA C1, JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005, FORD WSS-M2C934-B

Fuel economy 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives, and specially developed for cars equipped with a DPF conforming to the EURO IV and V depollution norms. BARDAHL XTEC 5w30 C1 is a high performance, LOW SAPS and low viscosity engine oil that aims at avoiding fuel overconsumption and reducing polluting emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Экономичное 100% синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок и специально разработанное для автомобилей, оснащенных сажевым фильтром (DPF), соответствующим нормам EURO IV и V. BARDAHL XTEC 5w30 C1 — это высокопроизводительное, LOW SAPS моторное масло с низкой вязкостью, предназначеннное для снижения перерасхода топлива и уменьшения вредных выбросов.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36861
12 x 1 L
Ref. 36863
3 x 5 L
Ref. 36868
20 L

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



ACEA C2, API SP, FIAT 9.55535-DS1/S1, RN 0700/0710, PSA B71 2290

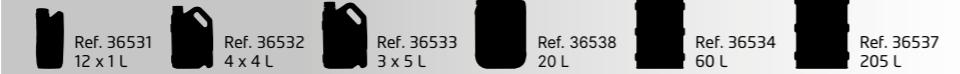
Fuel economy 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives, and specially developed for cars equipped with a DPF conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5w30 C2 is a high performance, MID SAPS and low viscosity engine oil that aims at reducing the fuel consumption and CO2 emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTEC 5w30 C2

Экономичное 100% синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок и специально разработанное для автомобилей, оснащенных сажевым фильтром (DPF), соответствующим нормам EURO IV и V. BARDAHL XTEC 5w30 C2 — это высокопроизводительное, MID SAPS моторное масло с низкой вязкостью, предназначенное для снижения расхода топлива и выбросов CO2.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



ACEA C2/C3, API SQ, Fiat 9.55535-DS1, 9.55535-S1, MB 226.52, 229.31, 229.51, 229.52, PSA B71 2290, Renault RN 0700 RN 0710 RN 17

Fuel economy 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV, V and VI depollution norms. BARDAHL XTEC 5w30 C2/C3 is a high performance, LOW SAPS and low viscosity engine oil that aims at reducing the fuel consumption and CO2 emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTEC 5w30 C2/C3

Экономичное 100% синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок и специально разработанное для автомобилей, оснащенных сажевым фильтром (DPF), соответствующим нормам EURO IV, V и VI. BARDAHL XTEC 5w30 C2/C3 — это высокопроизводительное, LOW SAPS моторное масло с низкой вязкостью, направленное на снижение расхода топлива и выбросов CO2.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



ACEA C3, API SP, Approved under VW 504.00 / 507.00, MB-Approval 229.51 / 229.52, BMW Longlife-04, MB 229.31, Opel OV 040 1547 - D30 / G30, Porsche C30

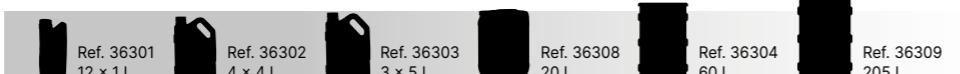
Fuel economy, MID SAPS, 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5W30 C3 has a high HTS guaranteeing an excellent protection. Particularly suitable for latest generation BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA diesel or petrol engines requiring an ACEA C3 lubricant.

Always check the manufacturer car manual before use.

XTEC 5w30 C3

Экономичное, MID SAPS, 100% синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок и специально разработанное для автомобилей, оснащенных сажевым фильтром (DPF), соответствующим нормам EURO IV и V. BARDAHL XTEC 5W30 C3 обладает высокой HTS-вязкостью, гарантируя отличную защиту. Особенно подходит для новейших дизельных и бензиновых двигателей BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA, требующих смазочного материала уровня ACEA C3.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



ACEA C3/C4, MERCEDES MB 229.51/226.51, RENAULT-NISSAN RN0720, Fiat 9.55535-S4

100% synthetic LOW SAPS and FUEL ECONOMY oil formulated from last generation additives and specially developed for EURO IV and V vehicles equipped with a particle filter (DPF). Contains performance additives suitable for the last generation catalytic converters. Particularly recommended for engines requiring a RENAULT RN0720 oil performance. This engine oil is suitable for petrol and diesel engines, with or without turbo, of passenger cars and vans.

Always check the manufacturer car manual before use. Due to its low ash content, this oil can not be compatible with some engines.

XTEC 5w30 C4

100% синтетическое LOW SAPS и экономичное масло, созданное на основе новейших присадок и специально разработанное для автомобилей EURO IV и V, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Содержит присадки, подходящие для современных катализических нейтрализаторов. Особенно рекомендуется для двигателей, требующих масла с характеристиками RENAULT RN0720. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без него, используемых в легковых автомобилях и фургонах.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией производителя. Данное масло имеет низкую зольность и может не подходить для некоторых двигателей.



XTEC 5w30 RC

API SQ-RC, ILSAC GF-7A, GM dexos1 (TM) Gen 3, Opel OV 040 1547 - G30, Chrysler MS 6395, Ford WSS-M2C946-A/B1/WSS-M2C961-A1/M2C929-A, FIAT 9.55535-CR1, GM 6094M/4718M, VW VWC 53034

Fuel economy, high viscosity synthetic oil, formulated from last generation additives. BARDAHL XTEC 5w30 RC is a Fuel Economy Resource Conserving engine oil, high performance and low viscosity, especially developed to limit fuel overconsumption and CO2 emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокий индекс вязкости, ультравысокая производительность и экономия топлива. Синтетическое масло, разработанное с использованием новейших присадок. BARDAHL XTEC 5w30 RC — это моторное масло, предназначенное для снижения расхода топлива и выбросов CO2. Особенно подходит для современных двигателей.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



Synthetic - Синтетические

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



Synthetic - Синтетические

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTEC 5w30 ST

ACEA C3, API SP, Adaptable STELLANTIS (test validé DVR5R wear, EP6 E10) en attente d'homologation FPW 9.55535-03

High viscosity index, ultra-high performance, and Fuel economy synthetic oil formulated with latest generation additives. BARDAHL XTEC 5w30 ST is an engine oil against low-speed pre-ignition (LSP), with low ash content, specially designed to reduce fuel consumption and CO2 emissions. Particularly suitable for DV5Rx and EB2 engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокий индекс вязкости, ультравысокая производительность и экономия топлива. Синтетическое масло, разработанное с использованием новейших присадок. BARDAHL XTEC 5w30 ST — это моторное масло, предназначенное для снижения расхода топлива и выбросов CO2, с низким содержанием золы, особенно подходящее для современных двигателей.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



ACEA C3, API SP, VW 505.00/505.01, MB 229.51/229.31/229.52, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, OPEL Dexos 2/OV0401547, Fiat 9.55535-S2 / GH2

Fuel economy, mid SAPS, 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5w40 has a high HTS guaranteeing an excellent protection. Can be used in petrol and diesel engines, turbocharged or not, of passenger cars and light duty vehicles. Suitable for use with LPG/CNG.

Always check the manufacturer car manual before use.

Экономичное, MID SAPS, 100% синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок и специально разработанное для автомобилей, оснащенных сажевым фильтром (DPF), соответствующим нормам EURO IV и V. BARDAHL XTEC 5w40 обладает высокой HTS-вязкостью, обеспечивая отличную защиту. Подходит как для бензиновых, так и для дизельных двигателей.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



ACEA C3/C4, MERCEDES MB 229.51/226.51, RENAULT-NISSAN RN0720, Fiat 9.55535-S4

100% synthetic LOW SAPS and FUEL ECONOMY oil formulated from last generation additives and specially developed for EURO IV and V vehicles equipped with a particle filter (DPF). Contains performance additives suitable for the last generation catalytic converters. Particularly recommended for engines requiring a RENAULT RN0720 oil performance. This engine oil is suitable for petrol and diesel engines, with or without turbo, of passenger cars and vans.

Always check the manufacturer car manual before use. Due to its low ash content, this oil can not be compatible with some engines.

XTEC 5w40

100% синтетическое LOW SAPS и экономичное масло, созданное на основе новейших присадок и специально разработанное для автомобилей EURO IV и V, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Содержит присадки, подходящие для современных катализических нейтрализаторов. Особенно рекомендуется для двигателей, требующих масла с характеристиками RENAULT RN0720. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без него, используемых в легковых автомобилях и фургонах.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией производителя. Данное масло имеет низкую зольность и может не подходить для некоторых двигателей.



Synthetic - Синтетические

XTC 5w30
ACEA C2, C3, API SP, MB-Approval 229.52 / 229.51 / 229.31, BMW Longlife-04, GM dexos 2, Opel OV 040 1547 - D30 / G30, VW 505.00 / 505.01

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



High performance synthetic engine oil for petrol and diesel cars. Suitable for any type of engines (turbocharged or not, with a DPF or not). For extended oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any engine temperature. BARDAHL XTC 5w30 is a mid SAPS oil for a clean engine.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокопроизводительное синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных автомобилей. Подходит для любых типов двигателей (с турбонаддувом или без него, с сажевым фильтром или без него). Для увеличенных интервалов замены масла. Отличная защита при холодном старте и в любых температурных режимах работы двигателя. BARDAHL XTC 5w30 — это MID SAPS масло для чистого двигателя.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36311 12 x 1 L	Ref. 36312 4 x 4 L	Ref. 36313 3 x 5 L	Ref. 36318 20 L	Ref. 36314 60 L	Ref. 36317 205 L
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

Synthetic - Синтетические

XTC 5w30 L1
ACEA A3/B4, MB 229.3/229.5, BMW Longlife-01, VW 502.00 505.00

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



High performance synthetic oil for petrol or diesel engines, without particulate filter. Suitable for any engines, turbocharged or not. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTC 5w30 L1 is a High SAPS lubricant. Excellent cleanliness.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокопроизводительное синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей без сажевого фильтра. Подходит для любых двигателей, с турбонаддувом или без него. Отличная защита при холодном старте и в любых режимах работы. BARDAHL XTC 5w30 L1 — это высокозальное (High SAPS) моторное масло с отличной чистотой.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 35711 12 x 1 L	Ref. 35712 4 x 4 L	Ref. 35713 3 x 5 L
------------------------	-----------------------	-----------------------

Synthetic - Синтетические

XTC 5w40
ACEA A3/B4, API SP/CF, MB 229.3/229.5, BMW Longlife-01, VW 502.00/505.00, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, GM-LL-B-025, PSA B71 2296, VOLVO 95200356

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



High performance synthetic oil for petrol and diesel engines (from 2000 or later). Suitable for turbocharged, multivalve and direct injection engines. BARDAHL XTC 5w40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокопроизводительное синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей. Подходит для двигателей с турбонаддувом, многоклапанных и с непосредственным впрыском топлива. BARDAHL XTC 5w40 может использоваться круглогодично и в самых сложных условиях. Подходит для автомобилей, оснащенных катализитическим нейтрализатором.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36161 12 x 1 L	Ref. 36162 4 x 4 L	Ref. 36163 3 x 5 L	Ref. 36168 20 L	Ref. 36164 60 L	Ref. 36167 205 L
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

Semi-synthetic - Полусинтетическое

XTC 10w40
ACEA A3/B4, API SP/CF, BMW Longlife-98, MB 229.1, VW 501.01 / 505.00

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



High performance semi-synthetic oil for petrol and diesel engines, turbocharged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTC 10w40 can be used all year long. Very good fluidity at low temperature.

Always check the manufacturer car manual before use.

Высокопроизводительное полусинтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без него. Увеличивает интервалы замены масла. Отличная защита при холодном старте и в любых режимах работы. BARDAHL XTC 10w40 может использоваться круглый год, обеспечивая отличную текучесть при низких температурах.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36241 12 x 1 L	Ref. 36242 4 x 4 L	Ref. 36243 3 x 5 L	Ref. 36248 20 L	Ref. 36244 60 L	Ref. 36247 205 L
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

XTRA 5w30

ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51/229.52, DEXOS 2

Mid SAPS synthetic engine oil formulated from the latest generation additives. BARDAHL XTRA 5w30 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles equipped or not with a 3-way catalytic converter and a DPF. Turbo-charged or not.

Always check the manufacturer car manual before use.

Ref. 34111 12 x 1 L	Ref. 34112 4 x 4 L	Ref. 34113 3 x 5 L	Ref. 34118 20 L	Ref. 34114 60 L	Ref. 34117 205 L
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

Synthetic - Синтетические

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



MID SAPS синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок. BARDAHL XTRA 5w30 — это «универсальное» масло для легковых автомобилей и коммерческой техники, оснащенных или не оснащенных трехкомпонентным катализитическим нейтрализатором и сажевым фильтром (DPF). Подходит для двигателей с турбонаддувом или без него.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTRA 5w30 C3

ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, Porsche C30, VW 504.00/507.00, MB 229.31/229.51

Fuel economy, Mid SAPS, synthetic engine oil formulated from the latest generation additives. BARDAHL XTRA 5w30 C3 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles equipped or not with a 3-way catalytic converter and a DPF. Suitable for the Longlife III (VW) program.

Always check the manufacturer car manual before use.

Ref. 34101 12 x 1 L	Ref. 34102 4 x 4 L	Ref. 34103 3 x 5 L	Ref. 34108 20 L	Ref. 34104 60 L	Ref. 34107 205 L
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

Synthetic - Синтетические

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Экономичное, MID SAPS, синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок. BARDAHL XTRA 5w30 C3 — это «универсальное» масло для легковых автомобилей и коммерческой техники, оснащенных или не оснащенных трехкомпонентным катализитическим нейтрализатором и сажевым фильтром (DPF). Подходит для автомобилей, использующих программу Longlife III (VW).

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTRA 5w40

ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51

Mid SAPS synthetic engine oil formulated from the latest generation additives. BARDAHL XTRA 5w40 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles equipped or not with a 3-way catalytic converter and a DPF. Turbo-charged or not.

Always check the manufacturer car manual before use.

Ref. 34121 12 x 1 L	Ref. 34122 4 x 4 L	Ref. 34123 3 x 5 L	Ref. 34128 20 L	Ref. 34124 60 L	Ref. 34127 205 L
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

Synthetic - Синтетические

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



MID SAPS синтетическое моторное масло, созданное на основе новейших присадок. BARDAHL XTRA 5w40 — это «универсальное» масло для легковых автомобилей и коммерческой техники, оснащенных или не оснащенных трехкомпонентным катализитическим нейтрализатором и сажевым фильтром (DPF). Подходит для двигателей с турбонаддувом или без него.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTRA 10w40

ACEA A3/B3, A3/B4-08, ACEA C3, API SL/CF, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51

Semi-synthetic multigrade engine oil. BARDAHL XTRA 10w40 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles, turbo-charged or not.

Always check the manufacturer car manual before use.

Ref. 34131 12 x 1 L	Ref. 34132 4 x 4 L	Ref. 34133 3 x 5 L	Ref. 34138 20 L	Ref. 34134 60 L	Ref. 34137 205 L
------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

Semi-synthetic - Полусинтетическое

Diesel/Дизель & Petrol/Бензин



Полусинтетическое всесезонное моторное масло. BARDAHL XTRA 10w40 — это «универсальное» масло для легковых автомобилей и коммерческой техники, с турбонаддувом или без него.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Mineral - Минеральных

28

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTM 15w40 MULTIFLEET

ACEA E7, API CI-4/SJ, MAN M 3275-1, MB 228.3, Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC III-18, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, JASO DH-1

Mineral oil for passenger cars, light commercial and heavy duty vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARDAHL XTM 15w40 MULTIFLEET offers excellent cleaning properties and a very good protection against wear.

Always check the manufacturer car manual before use.

Минеральное масло для легковых автомобилей, легких коммерческих и тяжелых грузовых транспортных средств. Идеально подходит для смешанных автопарков. Подходит для бензиновых, газовых (LPG) и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без него, оснащенных или не оснащенными катализитическим нейтрализатором. BARDAHL XTM 15w40 MULTIFLEET обладает отличными моющими свойствами и очень хорошей защитой от износа.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36881 12 x 1 L Ref. 36883 3 x 5 L Ref. 36888 20 L Ref. 36884 60 L Ref. 36887 205 L

Mineral - Минеральных

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTM 15w50

ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00

Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARDAHL XTM 15w50 offers a very good protection against wear thanks to the stable viscosity improvers. Excellent cleaning, antirust and anticorrosion properties.

Always check the manufacturer car manual before use.

Минеральное масло для легковых автомобилей и легкой коммерческой техники. Идеально подходит для смешанных автопарков. Подходит для бензиновых, газовых (LPG) и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без него, оснащенных или не оснащенными катализитическим нейтрализатором. BARDAHL XTM 15w50 обеспечивает отличную защиту от износа благодаря стабильным загустителям. Обладает превосходными моющими, антикоррозионными и противоизносными свойствами.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 36351 12 x 1 L Ref. 36353 3 x 5 L Ref. 36358 20 L Ref. 36357 205 L

Mineral - Минеральных

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



XTM 20w50 MB

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00

Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not, equipped or not with a catalytic converter. BARDAHL XTM 20w50 MB offers very good cleaning properties and a good protection against wear.

Always check the manufacturer car manual before use.

Минеральное масло для легковых автомобилей и легкой коммерческой техники. Идеально подходит для смешанных автопарков. Подходит для бензиновых, газовых (LPG) и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без него, оснащенных или не оснащенными катализитическим нейтрализатором. BARDAHL XTM 20w50 MB обладает отличными моющими свойствами и хорошей защитой от износа.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

Ref. 35701 12 x 1 L Ref. 35702 4 x 4 L Ref. 35703 3 x 5 L

A very practical B2B and B2C technical and sales tool!
Quickly find the right oil for your vehicle on www.bardahloils.com!

Очень удобный технический и коммерческий инструмент для B2B и B2C!
Быстро найдите подходящее масло для вашего автомобиля на www.bardahloils.com!

www.bardahloils.com

XTRM 10w40

API CI-4/SJ, ACEA E7, ACEA A3B4, MB 229.1, 228.3, RENAULT RLD-2, MACK EO-N, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, CUMMINS CES 20076/20077/20078

Oil for passenger cars, light commercial vehicles and other construction and agriculture applications. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not, equipped or not with a catalytic converter. BARDAHL XTRM 10w40 combines the best of both technologies: BARDAHL C60 additivation and the XTC 10w40 Trucks to provide a better performance. It is formulated from the latest generation bases – highly resistant to oxidation and with a weak volatility – completed with the best additive technology that efficiently protects the engine in the most severe operating conditions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Ref. 34948 20 L Ref. 34947 205 L

Mineral - Минеральных

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



Mineral - Минеральных

Diesel/Дизель
& Petrol/Бензин



A very practical B2B and B2C technical and sales tool!
Quickly find the right oil for your vehicle on www.bardahloils.com!

Очень удобный технический и коммерческий инструмент для B2B и B2C!
Быстро найдите подходящее масло для вашего автомобиля на www.bardahloils.com!

Gearbox and transmission oils

Why do gearboxes and transmissions require different oils?



There are many types of gearboxes and transmissions. Their lubrication performance depend on the speed it is submitted to, the type of gearbox/transmission and if submitted or not to difficult conditions. pollution by water, gas, dust, sand,...

The gears located on the drive shaft of vehicles must be in perfect state to allow the best adaptation between engine torque and wheel speed.

This is the function of manual gearboxes or automatic transmissions and drive axles. In addition, on longitudinal engines, the strength flow must be deviated by 90°C.

This result is obtained thanks to a differential crown wheel and a ring wheel in the wheel gear.

Also, differential gears or one differential (integrated in the drive axle) balance different wheel speeds in bends.

It is to guarantee the good functioning of all these mechanics that it is necessary to formulate lubricants having very different properties (particularly those containing extreme pressure and friction modifier additives).

- A** Differential shaft
- C** Drive shaft
- B** Gearbox
- D** Back axle

Существует множество типов коробок передач и трансмиссий. Их смазывающие свойства зависят от скорости, которой они подвергаются, типа коробки передач/трансмиссии и условий эксплуатации, в том числе тяжелых. Возможное загрязнение водой, газами, пылью, песком и другими внешними воздействиями.

Шестерни, расположенные на приводном валу транспортных средств, должны находиться в идеальном состоянии, чтобы обеспечить наилучшую адаптацию между крутящим моментом двигателя и скоростью колес. В этом заключается функция механических и автоматических коробок передач, а также приводных мостов.

Кроме того, в продольных двигателях поток мощности должен изменять направление на 90°. Это достигается за счет коронной и кольцевой шестерен дифференциала в приводе колес. Также дифференциал или один дифференциал (интегрированный в приводной мост) уравновешивает разную скорость вращения колес в поворотах.

Чтобы обеспечить правильную работу всех этих механизмов, необходимо разрабатывать смазочные материалы с различными свойствами, особенно содержащие противозадирные и модифицирующие трение присадки.

- A** Дифференциальный вал
- C** Приводной вал
- B** Коробка передач
- D** Задний мост

BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT functions

Назначение масел BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT

- ✓ Perfect gear change
- ✓ Silent functioning
- ✓ No incident drive
- ✓ High reliability

Driving comfort Комфорт вождения

- ✓ Идеальное переключение передач
- ✓ Бесшумная работа
- ✓ Стабильная работа привода без сбоев
- ✓ Высокая надежность

- ✓ Reduction of wear when cold starting
- ✓ No deposit (high stability at different temperatures)

Transmission lifespan Долговечность трансмиссии

- ✓ Снижение износа при холодном запуске
- ✓ Отсутствие отложений (высокая термостабильность)
- ✓ Надежное смазывание при высоких температурах
- ✓ Стабильная вязкость (устойчивость к механическим нагрузкам)
- ✓ Долгий срок службы

- ✓ Reduced fuel consumption
- ✓ Reduced oil consumption
- ✓ Low production of noise

Environment care Забота об окружающей среде

Масла для коробок передач и трансмиссий

Почему коробкам передач и трансмиссиям требуются разные масла?

BARDAHL XTG fluids manual gearboxes

- Driving comfort
- Transmission lifespan
- Environment care



Масла BARDAHL XTG для механических коробок передач

- Комфорт вождения
- Долговечность трансмиссии
- Забота об окружающей среде

Operating conditions	Gearbox types	Additives	API	Условия эксплуатации	Типы коробок передач	Присадки
Easy	Gearboxes submitted to mild conditions	Obsolete	GL-1	Легкие	Коробки передач, работающие в умеренных условиях	Устаревшие
Medium	Industrial transmissions and worm gear axles	Obsolete	GL-2	Средние	Промышленные трансмиссии и червячные передачи	Устаревшие
Medium	Gearboxes submitted to moderate conditions	Obsolete	GL-3	Средние	Коробки передач, работающие в средних условиях	Устаревшие
Medium to difficult	Gearboxes submitted to difficult conditions. Hypoid gears submitted to mild conditions	Medium performance for medium to high pressure	GL-4	Средние – тяжелые	Коробки передач, работающие в тяжелых условиях Гипоидные передачи, работающие в умеренных условиях	Средняя производительность при средних и высоких нагрузках
Difficult	Hypoid gears submitted to very difficult conditions. Gearboxes where GL-5 fluid is recommended	Excellent performance for high to very high pressure	GL-5	Тяжелые	Гипоидные передачи, работающие в экстремальных условиях Коробки передач, где рекомендованы масла GL-5	Отличная производительность при высоких и очень высоких нагрузках
Very difficult, high temperature	Non-synchronized manual gearboxes for trucks	Anti-wear, excellent temperature stability, very high pressure	MT-1	Очень тяжелые высокие температуры	Несинхронизированные механические коробки передач для грузовых автомобилей	Защита от износа, высокая температурная стабильность, способность выдерживать экстремальные нагрузки

Nowadays the most common fluids are 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5.

Сегодня наиболее распространены масла 75W90 GL4-5 и 80W90 GL5.

BARDAHL fluids: ATF Automatic Transmission Fluid CVT Continuously Variable Transmission DCT Double Clutch Transmission



Each type is conceived differently.

- High stability of friction coefficient
- Excellent resistance temperature/viscosity
- Low ageing for extended drain intervals
- Maximum compatibility with elastomers ensuring tightness.

The OEM specifications are the main indicators of performance levels.

Масла BARDAHL: ATF Automatic Transmission Fluid CVT Continuously Variable Transmission DCT Double Clutch Transmission

Каждый тип масла разработан с учетом особенностей применения:

- Высокая стабильность коэффициента трения.
- Отличное соотношение температуры и вязкости.
- Медленное старение для увеличенного интервала замены масла.
- Максимальная совместимость с эластомерами для обеспечения герметичности.

ОЕМ-спецификации являются основными индикаторами уровня производительности.

Function	Manual (MT)	Automatic (AT)	Continue Variability (CVT)	Double clutch (DCT)
Start or disconnect the system	Manual clutch (dry system)	Torque converter	Torque converter or wet starting clutch	Double clutch (dry or wet system)
Gear ratio	1 clutch	Planetary gear	Pulley system with belt or chain	2 clutches
Gear change system	Synchronizer	Mobile clutches and belts	Pulley system with belt or chain	Synchronizer and double clutch system
Typical ratio	Speed level change	Speed level change	Variable in continuous	Speed level change
Hydraulic	None		Pales, clutches or pumps	
Control	Driver		Electronic/Hydraulic	
Lubrication	Non-injected		Controlled and injected	
Типы трансмиссий	Механическая (MT)	Автоматическая (AT)	Вариаторная (CVT)	С двойным сцеплением (DCT)
Запуск или отключение передачи крутящего момента	Механическое сцепление (сухая система)	Гидротрансформатор	Гидротрансформатор или мокре пусковое сцепление	Двойное сцепление (сухая или мокрая система)
Передаточное число	1 сцепление	Планетарная передача	Шкивная система с ремнем или цепью	2 сцепления
Система переключения передач	Синхронизатор	Подвижные сцепления и ремни	Шкивная система с ремнем или цепью	Синхронизатор или система двойного сцепления
Типичное передаточное число	Переключение передач	Изменение уровня скорости	Бесступенчато изменяемая	Переключение передач
Гидравлический	Отсутствует		Лопасти, сцепления или насосы	
Управление	Водитель		Электронное/Гидравлическое	
Смазка	Ненижекторный		Управляемый и инжекторный	

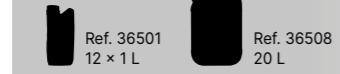
100% synthetic - 100% синтетическое масло

XTG CVT MULTI

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4, Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE, Mazda JWS 3320, Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT, GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714, Jatso CVT 8 Hybrid, Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2 / iMMD / HEVF, Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model), MB 236.20, Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+, Mini Cooper EZL 799 / 799A, Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT, Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V, Toyota CVTF TC / FE / THSII, VW G 052 180 / G 052 516, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III

Very high performance 100% synthetic fluid formulated for modern continuously variable transmissions (CVT's). Suitable for CVT chain and CVT belt. BARDAHL CVT fluid allows to reduce the fuel consumption of vehicles equipped with a CVT transmission. Anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Always check the manufacturer car manual before use.



Ref. 36501
12 x 1 L

Ref. 36508
20 L

Высокопроизводительная 100% синтетическая жидкость, разработанная для современных бесступенчатых трансмиссий (CVT). Подходит как для CVT с цепью, так и для CVT с ремнем. Жидкость BARDAHL CVT способствует снижению расхода топлива у автомобилей, оснащенных вариаторной коробкой передач. Обладает антипенные, противоизносными и антидебегзовыми свойствами.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

100% synthetic - 100% синтетическое масло

XTG DCT MULTI

BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5, Borg Warner, DTFR 13C130, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-HE2/MZ6, Ford WSS-M2C936-A/M2C218-A1/M2C200-D2, Hyundai/Kia, MB 236.21/236.22/236.23/236.24/236.25/239.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche/ZF FFL-3, PSA 9734 S2, Renault EDC/DC4/DW5/DW6, Volvo 1161838/1161839/D1/D2, VW G 052 182/G 052 529/G 055 529, G 052 536/G 055 536/G 052 549

Very high performance 100% synthetic fluid formulated for the lubrication of dual clutch transmissions: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic... BARDAHL DCT fluid is particularly suitable for «wet» or «dry» DCT. It reduces the fuel consumption. Anti-corrosion, anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Always check the manufacturer car manual before use.



Ref. 36511
12 x 1 L

Ref. 36518
20 L

Ref. 36517
205 L

Высокопроизводительная 100% синтетическая жидкость, разработанная для смазки трансмиссий с двойным сцеплением: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic... Жидкость BARDAHL DCT особенно подходит для коробок с «мокрым» или «сухим» двойным сцеплением. Способствует снижению расхода топлива.

Обладает антикоррозионными, антипенным, противоизносными и антидебегзовыми свойствами.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

100% synthetic - 100% синтетическое масло

XTG 75W FE

API GL-4 MT 1, BMW MTF LT3, 83 22 7 533 818, FIAT 9.55550-MZ6/DA-11, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.73, NISSAN LV MT1, VW G 052 178/G 052 512/G 052 726/G 060 726/G 070 726

Synthetic oil for the latest generation of manual transmissions, helping to save fuel and facilitating gear shifting at low temperatures. BARDAHL XTG 75w is particularly suitable for passenger cars equipped with conventional gearboxes and some commercial vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.



Ref. 34921
12 x 1 L

Синтетическое масло для механических коробок передач последнего поколения, способствующее экономии топлива и облегчению переключения передач при низких температурах. BARDAHL XTG 75w особенно подходит для легковых автомобилей с традиционными коробками передач, а также для некоторых коммерческих автомобилей.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

XTG 75w80

API GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAEJ2360, ZF TE-ML 02B/17B

Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w80 is particularly suitable for heavy loaded hypoid gears.

Always check the manufacturer car manual before use.



Синтетическое трансмиссионное масло с экстремальным давлением и технологией Total Drive Line. Разработано для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, работающих в сложных условиях (нагрузка, высокая скорость и температура). BARDAHL XTG 75w80 особенно подходит для гипоидных передач, работающих под высокой нагрузкой.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



100% synthetic - 100% синтетическое масло

Synthetic - Синтетические

XTG 75w80 MULTI MTF

API GL-4, BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4, Fiat 9.55550-MZ1/MZ6/MZ7, Ford WSD-M2C200-C/WSS-M2C200-D2/ESD-M2C186-A, GM GMW16612/1940004/19259104, GM 1940182/1940764/1940768, Honda MTF/MTF-II/MTF-III, MB 235.10, Nissan MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type), PSA B71 2310/2315/2316/2330, Renault DC4/DW5, Special gear oil, MTF 94, Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ, Volvo 97308/97309, VW G 009 317/052 171/052 178/052 512, VW G 052 527/052 549/052 726, VW G 50/055 512/060 726/070 726

Synthetic reinforced extreme pressure and multi MTF oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w80 MULTI MTF is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. For passenger cars, duty vehicles and trucks.

Always check the manufacturer car manual before use.



Синтетическое усиленное трансмиссионное масло с экстремальным давлением и технологией Multi MTF. Разработано для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, работающих в сложных условиях (нагрузка, высокая скорость и температура). BARDAHL XTG 75w80 MULTI MTF особенно подходит для гипоидных передач, работающих под высокой нагрузкой.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



100% synthetic - 100% синтетическое масло

XTG 75w90

API GL-5, MIL L-2105D, ZF TE-ML 07A/17B , VW G 052 539/G 052 145

Synthetic extreme pressure transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w90 is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. Excellent thermal stability.

Always check the manufacturer car manual before use.



Синтетическое трансмиссионное масло с экстремальным давлением. Разработано для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, работающих в сложных условиях (нагрузка, высокая скорость и температура). BARDAHL XTG 75w90 особенно подходит для гипоидных передач, работающих под высокой нагрузкой. Обладает отличной термической стабильностью.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



Synthetic - Синтетические

R 1 3 5
4 4 6
3 4



XTG 75w90 LS

API GL-5, Mil-L-2105D, ZF TE-ML 05C, P>1900 mg/kg (Liebherr)

Extreme pressure synthetic oil, formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w90 LS is particularly suitable for limited-slip and self-locking (or auto-locking) heavy loaded hypoid gears and transmissions. Excellent thermal stability.
Always check the manufacturer car manual before use.

Синтетическое трансмиссионное масло с экстремальным давлением, разработанное для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, работающих в сложных условиях (нагрузка, высокая скорость и температура). BARDAHL XTG 75w90 LS особенно подходит для гипоидных передач и трансмиссий с ограниченным скольжением и самоблокировкой, работающих под высокой нагрузкой. Отличная термическая стабильность.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



Ref. 33051
12 x 1 L
Ref. 33053
3 x 5 L

100% synthetic - 100% синтетическое масло



XTG 75w140 LS

API GL-5

Extreme pressure synthetic oil, formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w140 LS is particularly suitable for limited-slip and self-locking heavy loaded hypoid gears and transmissions. Excellent thermal stability.

Always check the manufacturer car manual before use.

Синтетическое трансмиссионное масло с экстремальным давлением, разработанное для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, работающих в сложных условиях (нагрузка, высокая скорость и температура). BARDAHL XTG 75w140 LS особенно подходит для самоблокирующихся и ограниченного скольжения гипоидных передач и трансмиссий, работающих под высокой нагрузкой. Отличная термическая стабильность.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



Ref. 33061
12 x 1 L

Mineral - Минеральных



XTG 80w90

API GL-5

Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARDAHL XTG 80w90 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials.

Always check the manufacturer car manual before use.

Минеральное трансмиссионное масло с экстремальным давлением, разработанное для смазки механических трансмиссий, работающих под высокой нагрузкой: коробок передач, редукторов и дифференциалов. BARDAHL XTG 80w90 особенно подходит для тяжелонагруженных гипоидных дифференциалов.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.



Ref. 36271
12 x 1 L
Ref. 36273
3 x 5 L
Ref. 36278
20 L
Ref. 36274
60 L
Ref. 36277
205 L

XTG 80w90 TDL

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, DAF, DTFR 12B100, Iveco, Mack GO-J, MAN 341 Typ Z2 / 341 Typ GA1 / 342 Type M2, MB 235.0, Scania STO 1:0 / 1:1 G, ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/12E/12M/12L, ZF TE-ML 16B/16C/17H/19B/21A/24A

Universal synthetic extreme pressure oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARDAHL XTG 80w90 TDL is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. For passenger cars, duty vehicles and trucks. Total Drive Line.

Always check the manufacturer car manual before use.



Ref. 34981
12 x 1 L
Ref. 34987
205 L

Synthetic - Синтетические

R 1 3 5
4 4 6
3 5



HF-S HYDRAULIC FLUID

DIN 51 524 Part 3, ISO 7308, FORD M2C204-A, CHRYSLER MS-11655B, MAN M3289, MB 345.0, PSA S71-2710, ZF TE-ML-02K (ZF000832), VW TL-52.146 (G002000-A2/G 004 000-M2), BENTLEY JNV8622564F, BMW 8122 9 407758/ 8211 1 468041/ 8329 0 429576, FENDT X 902 011 622, OPEL B040 0070 (Part № 90544116), PORSCHE 000 043 203 33, SAAB 3032 380, VOLVO 1161529

High performance hydraulic synthetic fluid. BARDAHL HF-S is a hydraulic fluid developed for power steering systems, hydropneumatic suspensions, traction control systems and convertible roof hydraulic systems. Do not use in transmissions. Do not use when an LHM-type mineral fluid is recommended (fluorescent green coloured).

Always check the manufacturer car manual before use.



Ref. 36981
12 x 1 L

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло с экстремальным давлением, разработанное для смазки механических трансмиссий, работающих под высокой нагрузкой: коробок передач, редукторов и дифференциалов. BARDAHL XTG 80w90 TDL особенно подходит для тяжелонагруженных гипоидных передач. Для легковых автомобилей, коммерческого и грузового транспорта. Total Drive Line.

Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.





ATF PRO D B.V.A

Clean & flush
Fully automatic
Connected touchscreen tablet
Integrated database
more than 12,000 vehicles

Quick and easy-to-use,
BARDAHL ATF machine restores the original
performance of automatic gearboxes,
reduces vibrations and
limits oil overconsumption.

ATF conditioner

Maintains the oil original viscosity and reduces oil thinning.
Protects against oxidation and wear. Can also be used in
ATF power steering systems.

ATF кондиционер

Сохраняет исходную вязкость масла и предотвращает
его разжижение. Предотвращает внутренние и внешние
течки. Защищает от окисления и износа. Также может
использоваться в системах гидроусилителя руля с ATF.

Ref. 1758B • 12 x 300 ml



Automatic transmission flush

Dissolves and removes all types of deposits (gum, varnish, sludge).
Holds deposits in suspension until the oil is drained.
Ensures a perfect lubrication. Cleans perfectly the entire gearbox
oil system.

Промывка автоматической трансмиссии

Растворяет и удаляет все виды отложений (гудрон, лак,
шлам). Удерживает загрязнения во взвешенном состоянии
до слива масла. Обеспечивает идеальную смазку.
Полностью очищает систему масла коробки передач.

Ref. 1759B • 12 x 300 ml

ATF D II

Mineral - Минеральных
Dexron IID, MB 236.6/236.7, DTFR 13C140, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, MAN 339 Typ Z1/V1, Allison C4, Cat TO-2,
Voith 55.6335 (G607), ZF TE-ML 09/11A/14A

Color : Red
Цвет: Красный



ATF D III

Synthetic - Синтетические

Allison C4 / TES-389, Cat TO-2, DTFR 13C100/13C140/13C170/38B100, Ford Mercon / M2C138-CJ/166-H, GM Dexron
IID/IIE/IIIF/IIIG/IIH/TASA, MAN 339 Typ Z1/V1/Z2, MB 236.1/236.3/236.5/236.6, MB 236.7/236.9/236.10/236.93, Voith
55.6335 (G607), Volvo 97340/97341 (AT101), ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

Color : Red
Цвет: Красный



ATF +4

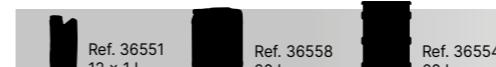
100% synthetic - 100% синтетическое масло

Aisin Warner JWS 3309/3324 / AW-1, Allison C3/C4/TES-228, BMW ATF 6 / 7045E/8072B/LA2634/LT71141, CAT-TO-2,
Chrysler ATF+/+2/ATF+3/ATF+4, Ford Mercon/M2C 138CJ/ 166H/922-A1/924-A, GM Dexron IID/IIE/IIIG/IIH, TASA, Honda
DW-1 / ATF-Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/ SP-IV / JWS 3314/9638, Isuzu Besco ATF II/III, JASO M 315-2013
Type 1A, Mazda ATF M-V / M-III, DTFR 13C100 / 13C140 / 13C150 / 13C170, MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10 /
236.93, Nissan Matic Fluid C/D/J/K / S, Subaru /ATF 5AT/ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Toyota ATF T-III/T-IV/D-II/D-III/
WS, Volvo 1161540, VW G 055 025/052 162/055 005/060 162, ZF TE-ML 09/11A/11B

Ideal for Japanese, Chrysler, and Jeep.

Идеально для японских автомобилей,
Chrysler и Jeep.

Color : Red
Цвет: Красный



ATF 6G

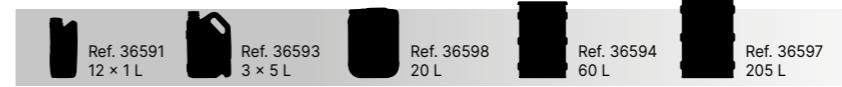
100% synthetic - 100% синтетическое масло

Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2, Allison C3/C4/tes-349/468, BMW ATF 2/3+/6/7/7045E/8072B/
LA2634/LT71141/Mini, Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV), Chrysler ATF+/+2/+3, DTFR 13C100/120/
140/150/170/38B100, Fiat Type IV/9.55550-AV5/AV-6, Ford Mercon/LV/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A, GM Dexron
VI/II/IID/IIIE/IIIG/IIH, TASA, Honda Acura ATF 3.0/3.1DW-1/ATF-Z1(except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV M/SP-
IV RR M/JWS 3314/9638, Isuzu ATF II/III/SP/WSI, Jaguar ATF M115/JLM 20238/20292, JASO M315-2013 1A/1A-LV/2,
Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/A7/F-1/S-1/N-1/3317/ M-III/A7, MB 236.1/2/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41, Mitsubishi SK/
SP-II/SP-III/ SP-IV/AW/J2/J3/ PA/MA1, Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W, Porsche 3403-M115/T-IV, Subaru ATF/5AT/HP, Suzuki ATF
3309/ 3314/3317/2326/2384K, PSA B71 2340, Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS, Tesla Model S/3/X, VW G 052 025 / G 052 055 /
G 052 162 / G 052 990, VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025, VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162, Voith
55.6335.xx (G607), Volvo 97335/97340/1161540, ZF 3-/4-/6-/8-/9-speed / TE-ML 09/11A/B/21L

Not for CVT, DCT, or Ford Type F/G
transmissions.

Не предназначено для CVT, DCT или
Ford Type F/G трансмиссий.

Color : Yellow
Цвет: Желтый



100% synthetic - 100% синтетическое масло

ATF MULTI 6R

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) / J3324 / AW-1 / AW-2, Allison C3 / C4 / TES-389 / TES-468, BMW/MINI 7045E / 83 22 0 026 922 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 403 249 / ATF 2 / ATF 3+ / ATF 6 / ATF 7 / BMW LT71141 / ETL 8072B / LA 2634 / ZF 5 HP 19FL / ZF5 HP 24A / ZF 5 HP 30 / ZF 5HP18FL / ZF HP 24, Ford ATF C-MLS5 / EAP M2C166H / FNR5 / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C922-A1 / M2C924-A (XT-8-QAW) / Mercon / XL-12 / XT 2 QDX (M) / XT 6 DSP / XT 6 QSP / XT - 8 QAW / XT-9 QMM5, Fiat 9.55550-AV2 / -AV3 / -AV5 / -AV6 / JWS 3309 T-IV, GM 21005966 (Transaxle) / 1940700 / 1940767 / 22717466 / 88863400 / 88863401 / 88900925 / 93160393 / 9986195 / ATF Type A (Suffix A) / AW1 / Dexron II / II D / II E / III / III F / III G / III H / VI / TASA / Transfer Case (AutoTrak II), Hino Blue Ribon ATF, Honda ATF Ultra II / DW1 / Type 3.0 / Type 3.1 / Type 3.1 (08200-9017USA) / Type 3.1 (08263-999-01HE) / Type 3.1 (08263-99-01HE (EU)) / Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia 040000C90SG / Dex-II / JWS 3314 / NUMM040 CH20Red1 / NWS 9638 / SP-II / SP-III (except in CVT's) / SP-IV / SP-IV M / SP-IV RR / SP4-M / SPH IV, Mazda ATF 3317 / ATF A7 / ATF D-II / ATF F-1 / ATF FZ / ATF M-III / ATF M-V / ATF N-1 / ATF S-1, MB 236.12/ 236.14/ 236.15/ 236.3/ 236.41/ ZF4HP20, Mitsubishi Diaqueen ATF MA1 / ATF PA1 / AW / J2 / J3 / SK / SP-II / SP-III (except in CVT's) / Sp-IV, Nissan Matic C / D / J / K / P / S / W /, Porsche ATF 3403-M115 / LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20) / P/N 00004320528 / P/N 99991754700 / T-IV(JWS 3309) / Z000169456, Subaru ATF-5AT / ATF-AW / ATF-HP / Dexron II / Opel Original ATF 09117946 / Opel Original ATF 93160393, Toyota-D-II / D-III / Hybride / T-III / T-IV, Voith H55.6335.xx / Svc Btl#013 / Svc Btl#118, AML Oil No. 4G43A9A509/AA/S, ATF RED 1 / 1K, Acura ATF-Z1, American Motors ATF +3 (MS7176-E), Audi 5 HP LT71141 / ZF 5 HP 18FL / ZF 5 HP 19FL / ZF 5 HP 24A, Bosch TE-ML09, Chrysler ATF+ / ATF +2 / ATF +4 / JWS 3309 / MOPAR AS 68 RC (T-IV) / MOPAR AS 69 RC (T-IV) / MOPAR SP IV / NAG-1 / PN68049954AA / PN 68171869AA / PN 68218925AB / PN 05127382AA / PN 68043742AA / PN 68157995AA / PN 68157995AB / PN 68171866AA / PN 68218925AA, Daewoo LT71141, Daihatsu Ammix ATF D II / Ammix ATF D III SP, Fuso ATF-A4 / ATF-II / ATF- SPIII, Isuzu ATF WSI / Besco 08200-9001 / Besco ATF SP / Besco ATF II / Besco ATF III, Jaso M315 Type 1A / M315 Type 1A LV / M315 Type 2A, Jaguar Land Rover 02JDE26444 / ATF 3403 M115 / ATF LT71141 (ZF 5HP24) / fluid 8432/JLM20238/JLM20292/K17/LR0022460/LR023288/M2C 922-A1/TYK500050, Jeep ATF+3, Lexus JWS 3309, MAN 339 type A, Maserati P/N231603, PSA9730.AE(AL4 automatic gearbox)/B71 2340 /P-N 1635056080 / Z 000169756/ZF 4HP20, Renault Matic D2 / Samsung SATF-D, Saab P-N 453009800/ P-N 93160548 / P/N 93160393 / P/N 93165147 / T-IV (JWS 3309), Saturn T-IV(JWS 3309), Scion (all vehicles), Shell L12108/ M-1375.4, Ssang Yong DSI5 5M-66, Suzuki AT OIL 5D06/ ATF 2326/ ATF 2384K/ Atf 3309/ ATF 3314/ ATF 3317 / ATFAW-1, VAG LT71141 (ZF5HP18FL/19FL/24A) / VWG052055 / VWG052025 / VWG052162 (Zf LifeguardFluid 5) / VWG052533 / VWG052990 / VWG053001 / VWG053025 / VWG055005(ZF lifeguardFluid 6) / VWG055025(JWS 3309) / VWG 055162(LifeguardFluid6 Plus) / VWG055540/ VWG06162(LifeguardFluid 8) / VWGUS000162/ VWTL52162, Vickers I-286-S/M2950-S, Volvo 97325/97335/97342(At102)/CE97340/P-N1161521/P/N1161540/P/N31256675/ P/N31256774, ZF 3HP/ 4HP/5HP/6HP/8HP/9HP/LifeguardFluid5/6/6 plus/8/No.S671090170(LGF5)/No.S671090281(LGF6 plus)/ No.S671090312(LGF8)/No..S671090255(LGF6)/TE.ML05L/TE.ML09/TE.ML11A/TE.ML11B/TE.ML21L



Color : Red
Цвет: Красный



Not for CVT, DCT, or Ford Type F/G transmissions.
Не предназначено для CVT, DCT или Ford Type F/G трансмиссий.

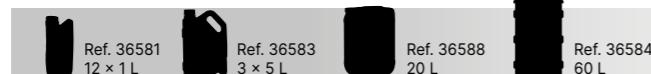
100% synthetic - 100% синтетическое масло

ATF MULTI 7G

Aisin Warner JWS 3309/3324/AW-1/, Allison C4, BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/M-1375.4, Chrysler ATF+/-2/+3/+4, DTFR 13C110/140/150/170, Ford Mercon ULV/LV/V/SP / WSS-M2C922-A1 / M2C949-A, GM Dexron ULV/VI/II/IID/IIIE/IIIG / IIH/TASA, Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638, Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A LV, Mazda FZ/M-III/Type T-IV, MB 236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11, MB 236.12/236.14/236.15/236.17/236.41/236.93, Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA, Nissan Matic D/J/K/S/W, Suzuki ATF 3314/3317, PSA B71 2340, Subaru ATF HP, Toyota Type DII/T/T-III/T-IV/WS, Volvo 1161540, ZF TE-ML 11A/11B, VW G 052 025/G 052 055/G 052 990, VW G 055 005/G 055 025/G 055 540/G 060 162, ZF 11A / 11B



Color : Red
Цвет: Красный



100% synthetic - 100% синтетическое масло

ATF 7G+

MB 236.15 8HP, Ford Mercon ULV



Color : Dark blue
Цвет: Темно-синий



100% synthetic - 100% синтетическое масло

ATF MULTI 8R

ATF 8HP

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), JWS 3317, JWS 3324 (WS), JWS AW-1, Allison C-4 TES-228, BMW/MINI 7045E / MINI 8322 0 402 413, LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A), ETL 8072B, JWS 3309 (T-IV), BMW/MINI LA 2634, ZF 5 HP 30, BentleyPY112995PA, Bosch TE-ML 09, Chrysler ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, JWS 3309 (T-IV), MS-7176E, ChryslerMS-9602, P/N 05127382AA, Daewoo LT71141, Daihatsu Alumix ATF Multi, Ammix ATF D-II, Ammix ATF D-III SP, Fiat 9.55550-AG1, 9.55550-AG2, 9.55550-AV1, 9.55550-AV4, JWS 3309 T-IV, Ford EAP -M2C166H, FNR5, JWS 3309, M2C138-CJ, M2C166-H, M2C202-B, M2C919-E, M2C922-A1, Ford M2C924-A (XT-8-QAW), Mercon, Mercon V, XL-12, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (S), FusoATF-A4, ATF-SPIII, GM 1940700, 21005966 (Transaxle), 22717466, 88900925, 93160393, 9986195 (Aisin AW, JWS 3309), 9986195 (Aisin AW, JWS 3309), Dexron II, II D, II E III G, Dexron III H, TASA, Hino Blue Ribon ATF, Honda Z-1 (except in CVT), Hyundai/Kia DW-1, Dex-II, JWS 3314, NWS-9638, SP-II, SP-III (except in CVT's), SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR, Idemitsu K17 3100PL085, Isuzu Besco 08200-9001, Besco ATF SP, Besco ATF-II, Besco SCS Fluid, JASO M315 Type 1A, M315 Type 2A, Jaguar Land Rover ATF 3403 M115, ATF LT71141 (ZF 5HP24), Fluid 8432, JLM 20238, Jeep ATF +3, Land-Rover LR0234288, TYK500050, MAN 339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z3, MB 236.10, 236.9(DTFR 13C170), Mazda ATF 3317, ATF D-II, ATF F-1, ATF FZ, ATF M-III, ATF M-V, ATF N-1, ATF S-1, Mitsubishi Diaqueen ATF PA, Diaqueen J2, Diaqueen J3, Diaqueen SP-II, Diaqueen SP-III (except in CVT's), Nissan Matic C, MaticD, Matic Fluid S, Matic J, Matic K, PSA 9730.AE (AL4 automatic gearbox), JWS 3309, LT 71141, LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20), S71 2340, Z 000169756, ZF 4HP20, Porsche ATF 3403 M115, LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20), P/N 000 043 205 09, P/N 000043 205 28, P/N 999 917 547 00, T-IV (JWS 3309), Z 000169756, Renault DPO/AL4, Samsung SATF-D, Saab P/N 93 165 147, T-IV (JWS 3309), Saturn T-IV (JWS 3309), Scion (all vehicles), Subaru ATF, ATF-5AT, ATF-H, Dexron II, K0140Y0700, Suzuki ATOIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K, ATF 3309, ATF 3314, ATF 3317, ATF AW-1, Toyota ATF D-III, ATF DII, ATF T-IV, ATF T-III, ATF WS including Toyota hybrid system, D-II, T-I, T-II, T-III, T-IV, VAG LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A), VW G 052 025, VW G 052 055, VW G 052 162 (ZF LifeguardFluid 5), VW G 052 990, VW G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6), VW G 055 025 (JWS 3309), VW G 055 540, VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8), VW G US 000 162, VW TL 521 62, Voith H55.6335.xx (60.000km), Volvo97325, 97335, P/N 1161540, ZF 4HP20/AL4, 6HP, 8HP, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 11A, TE-ML 11B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C

Suitable in particular for Mercedes.

Особенно подходит для Mercedes.

Color : Red
Цвет: Красный



100% synthetic - 100% синтетическое масло

LAND ROVER LR023288/LR023289, ZF TE-ML 11 9HP28/9HP48/9HP50, ZF S671 090 312, VW G055162, VW/AUDI G060162 A1/A2/A6, MOPAR 68218925AA/68157995AB, ATF L 12108, BMW 83222305397 (83222152426)/83222289720, FIAT 9.55550-AV5, ACURA ATF TYPE 3.0 08200-9016A, HONDA ATF TYPE 3.1 08200-9017

Color : Green
Цвет: Зеленый



ATF 9G

MB 236.17

Suitable in particular for Mercedes.

Особенно подходит для Mercedes.

Color : Yellow
Цвет: Желтый



100% synthetic - 100% синтетическое масло

ATF 7G+

MB 236.15 8HP, Ford Mercon ULV



Color : Dark blue
Цвет: Темно-синий



100% synthetic - 100% синтетическое масло

ATF 7G+

MB 236.15 8HP, Ford Mercon ULV



Color : Dark blue
Цвет: Темно-синий





BRAKE FLUIDS XBF ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

**When innovation meets
passion for ever more
performance !**

**A new range of
BARDAHL BRAKE FLUIDS.
New bottle, new artwork,
and the best quality for the safety
of our customers.**

**Когда инновации и страсть к
технологиям создают максимальную
производительность!**

**Новая линейка тормозных жидкостей
BARDAHL BRAKE FLUID.
Новый флакон, новый дизайн и
непревзойденное качество для
безопасности наших клиентов.**

XBF RACING

Racing brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system requiring a silicone-free synthetic fluid. BARDAHL XBF RACING is a brake fluid with a very high wet boiling point. Resists very high temperatures for steel, carbon or ceramic racing brake systems. Not compatible with silicone-based brake fluid. Do not mix with lower performance fluids. Do not mix with LHM, LDA, LDS, etc. fluids.

- Dry boiling point: 328°C / 622°F.
- Wet boiling point: 204°C / 399°F.



Ref. 5916
24 x 450 ml

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Гоночная тормозная жидкость, рекомендованная для любых гидравлических тормозных и сцепных систем, требующих синтетической жидкости без силикона. BARDAHL XBF RACING – это тормозная жидкость с очень высокой температурой кипения во влажном состоянии. Выдерживает экстремальные температуры для стальных, карбоновых или керамических тормозных систем.

Не совместима с силиконовыми тормозными жидкостями. Не смешивать с жидкостями более низкой производительности. Не смешивать с LHM, LDA, LDS и т. д.

- Температура кипения в сухом состоянии:
328°C / 622°F.
- Температура кипения во влажном состоянии:
204°C / 399°F.



XBF DOT 4

Brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system requiring a DOT 4 brake fluid. BARDAHL XBF DOT 4 exceeds the requirements of FMVSS 116 DOT 4. Does not damage the brake system seals. Can be used instead of DOT 3. Not compatible with silicone-based brake fluids.



Ref. 5904
24 x 250 ml

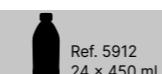
100% synthetic - 100% синтетическое масло

Тормозная жидкость, рекомендованная для любых гидравлических тормозных и сцепных систем, требующих жидкости DOT 4. BARDAHL XBF DOT 4 превосходит требования FMVSS 116 DOT 4. Не повреждает уплотнения тормозной системы. Может использоваться вместо DOT 3. Не совместима с силиконовыми тормозными жидкостями.



XBF DOT 4 +

Brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system equipped with ABS, ESP and ASR systems requiring a DOT 4 or a DOT 4+ (class 6) brake fluid. BARDAHL XBF DOT 4+ is a low viscosity brake fluid giving a better response time. Exceeds the requirements of FMVSS 116 DOT 4, DOT4+ (Class 6). Does not damage the brake system seals. Can be used instead of DOT 3. Not compatible with silicone-based brake fluids. Do not mix with LHM, LDA, LDS, etc. fluids.



Ref. 5912
24 x 450 ml

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Тормозная жидкость, рекомендованная для любых гидравлических тормозных и сцепных систем, оснащенных системами ABS, ESP и ASR, требующих жидкости DOT 4 или DOT 4+ (Class 6). BARDAHL XBF DOT 4+ – это тормозная жидкость с низкой вязкостью, обеспечивающая более быструю реакцию системы. Превосходит требования FMVSS 116 DOT 4, DOT 4+ (Class 6). Не повреждает уплотнения тормозной системы. Может использоваться вместо DOT 3. Не совместима с силиконовыми тормозными жидкостями. Не смешивать с LHM, LDA, LDS и т. д.



XBF DOT 5.1

Brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system equipped with ABS, ESP and ASR systems requiring a DOT 5.1 brake fluid. Adapted to ABS systems. BARDAHL XBF DOT 5.1 is a brake fluid with a very high wet boiling point. Exceeds the requirements of FMVSS 116 DOT 5.1. Does not damage the brake system seals. Can be used instead of DOT 3 or DOT 4. Not compatible with silicone-based brake fluids (DOT 5). Do not mix with LHM, LDA, LDS, etc. fluids.



Ref. 5915
24 x 450 ml

100% synthetic - 100% синтетическое масло

Тормозная жидкость, рекомендованная для любых гидравлических тормозных и сцепных систем, оснащенных системами ABS, ESP и ASR, требующих жидкости DOT 5.1. Адаптирована для систем ABS. BARDAHL XBF DOT 5.1 – это тормозная жидкость с очень высокой температурой кипения во влажном состоянии. Превосходит требования FMVSS 116 DOT 5.1. Не повреждает уплотнения тормозной системы. Может использоваться вместо DOT 3 или DOT 4. Не совместима с силиконовыми тормозными жидкостями (DOT 5). Не смешивать с LHM, LDA, LDS и т. д.



PLASMA

THE ULTIMATE LEVEL OF POWER

PLASMA LXR OILS



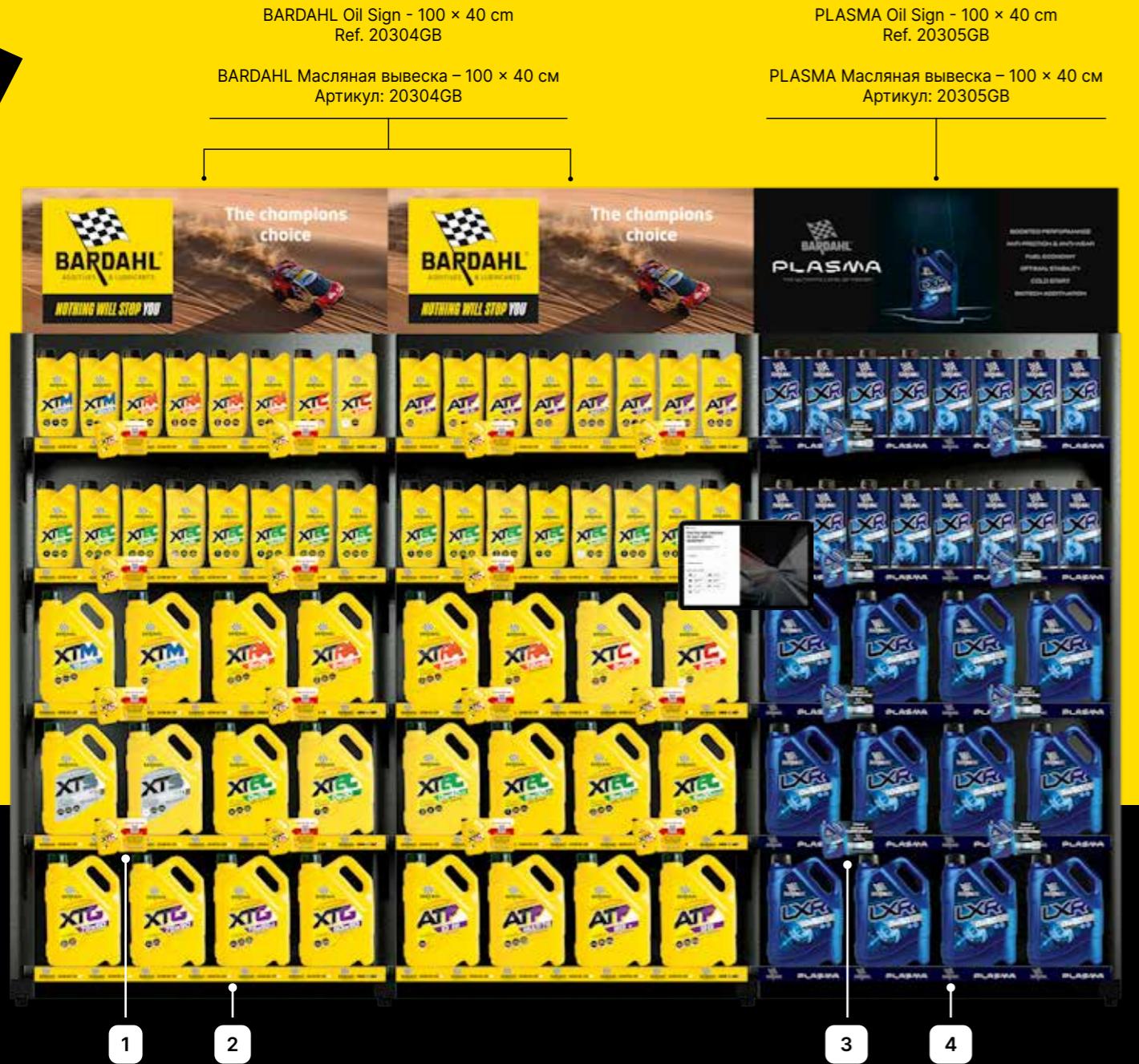
PLASMA Oils Poster
60 × 80 cm
Ref. 20172GB

PLASMA Плакат масел
60 × 80 см
Артикул: 20172GB



PLASMA Oils Totem
Ref. 20325

PLASMA Тотем масел
Артикул: 20325



1 BARDAHL
Shelf Strips
Ref. 20302

BARD AHL
Стоппер для полки
Артикул: 20293



3 PLASMA
Shelf Stopper
Ref. 20295

PLASMA
Стоппер для полки
Артикул: 20295



2 BARDAHL Shelf Strips
Ref. 20302



4 PLASMA Shelf Strips
Ref. 20303



OIL BAR

An innovative and exclusive oil bar for easy storage in workshop

Customizable
Simple & efficient
Space optimization
Economy
Safety
Design

Инновационный и эксклюзивный масляный бар для удобного хранения в мастерской.

Персонализируемый
Простой и эффективный
Оптимизация пространства
Экономия
Безопасность
Дизайн

Ref. - Артикул: 9609
Metal cabinet /
Металлический шкаф

Ref. - Артикул: 9602
8 jugs + 8 taps /
8 канистр + 8 кранов

TOTEM

65 × 190 см-см



PUMP

Digital lubricant dispenser

Set including a digital control display and a quick transfer pump. Can be used on barrels and drums. Ideal for a quick and clean transfer of lubricants from their original barrel or drum to various types of tanks, crankcases, gearboxes... with no risk of contamination.

цифровой дозатор смазочных материалов

Комплект, включающий цифровой дисплей управления и насос быстрого переноса. Может использоваться с бочками и барабанами. Идеально подходит для быстрого и чистого переноса смазочных материалов из оригинальной упаковки в различные баки, картеры, коробки передач... без риска загрязнения.



Ref. 0291 - For / Налить 205 L

Manual lubricant dispenser

For the transfer of low or medium viscosity lubricants. Steel pump, adjustable metal spout and telescopic suction tube. Suitable for 60L and 205L drums. Steel piston with brass segments and NBR seals. With double 2" thread for metal drum and M64 × 4 for plastic drum.

Flow rate of 0.35L per flip of lever.



Ручной распределитель смазочных материалов

Для переноса смазочных материалов низкой или средней вязкости. Стальной насос, регулируемый металлический носик и телескопическая всасывающая трубка. Подходит для бочек объемом 60 л и 205 л. Стальной поршень с латунными сегментами и уплотнениями NBR. С двойной резьбой 2" для металлической бочки и M64 × 4 для пластиковой бочки.

Производительность – 0,35 л за одно нажатие рычага.

Ref. 0084

Oil - Масло	Type - Тип	Diesel Дизель	Petrol Бензин	Hybrid Гибрид	1L 1л	4L 4л	5L 5л	20L 20л	60L 60л	205L 205л	P. C.
PLASMA LXR 5w50	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33141		33143				15
PLASMA LXR 10w60	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33181		33183				15
PLASMA LXR 0w20	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33201		33203				15
PLASMA LXR 0w30	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33211		33213				15
PLASMA LXR 0w40	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33101		33103				15
PLASMA LXR 5w30	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33111		33113				15
PLASMA LXR 5w40	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33121		33123				15
PLASMA LXR 10w40	Synthetic E-P ⁴ / E-P ⁴ Синтетические	•	•	•	33151		33153				15
XTS 0w20	100% synthetic / 100% синтетическое масло		•	•	36331	36332	36333		36334	36337	19
XTS 0w30	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36131		36133			36137	19
XTS 0w40	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36141	36142	36143		36144	36147	19
XTS 5w20	100% synthetic / 100% синтетическое масло		•		36291	36292	36293	36298	36294	36297	19
XTS 5w30	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36541	36542	36543	36548	36544	36547	20
XTS 5w40	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36891	36892	36893		36894	36897	20
XTS 10w60	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36251	36252	36253	36258	36254		20
XTEC 0w16 HY	100% synthetic / 100% синтетическое масло		•	•	36991	36992	36993	36998	36994	36997	21
XTEC 0w20 FE	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36801		36803	36808	36804	36807	21
XTEC 0w20 R	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		35971		35973	35978		35977	21
XTEC 0w20 RC	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		33011		33013	33018	33014	33017	21
XTEC 0w20 ST	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		34911		34913				22
XTEC 0w20 V	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36811		36813	36818	36814	36817	22
XTEC 0w30	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36521		36523	36528	36524	36527	22
XTEC 0w30 B12	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36841		36843	36848			22
XTEC 0w30 F	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36851		36853	36858	36854	36857	23
XTEC 0w30 LL	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		34141		34143		34144	34147	23
XTEC 0w30 ST	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•				35633		35634	35637	23
XTEC 5w30 C1	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36861		36863	36868			23
XTEC 5w30 C2	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36531	36532	36533	36538	36534	36537	24
XTEC 5w30 C2/C3	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		33071	33072	33073	33078	33074	33077	24
XTEC 5w30 C3	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36301	36302	36303	36308	36304	36309	24
XTEC 5w30 C4	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36151	36152	36153	36158	36154	36157	24
XTEC 5w30 RC	Synthetic / Синтетические	•	•		33021	33022	33023	33028	33024	34957	25
XTEC 5w30 ST	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		34951		34953	34958	34954	34957	25
XTEC 5w40	100% synthetic / 100% синтетическое масло	•	•		36341	36342	36343	36348	36344	36347	25
XTC 5w30	Synthetic / Синтетические	•	•		36311	36312	36313	36318	36314	36317	26
XTC 5w30 L1	Synthetic / Синтетические	•	•		35711	35712	35713				26
XTC 5w40	Synthetic / Синтетические	•	•		36161	36162	36163	36168	36164	36167	26
XTC 10w40	Semi-synthetic / Полусинтетическое	•	•		36241	36242	36243	36248	36244	36247	26
XTRA 5w30	Synthetic / Синтетические	•	•		34111	34112	34113	34118	34114	34117	27
XTRA 5w30 C3	Synthetic / Синтетические	•	•		34101	34102	34103	34108	34104	34107	27
XTRA 5w40	Synthetic / Синтетические	•	•		34121	34122	34123	34128	34124	34127	27
XTRA 10w40	Semi-synthetic / Полусинтетическое	•	•		34131	34132	34133	34138	34134	34137	27

Oil - Масло	Type - Тип	Diesel Дизель	Petrol Бензин	Hybrid Гибрид	1L 1л	4L 4л	5L 5л	20L 20л	60L 60л	205L 205л	P. C.
XTM 15w40 Multifleet	Mineral / Минеральных	•	•					36881		36883	36888
XTM 15w50	Mineral / Минеральных	•	•					36351	36352	36353	36358
XTM 20w50 MB	Mineral / Минеральных	•	•					35701	35702	35703	
XTRM 10w40	Mineral / Минеральных	•	•							34948	
XTRM 15w40	Mineral / Минеральных	•	•					36941		36943	
R 1 3 5 2 4 6 > MANUAL GEARBOX OILS / МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ											
Oil - Масло	Type - Тип	1L 1л	5L 5л	20L 20л	60L 60л	205L 205л	P. C.				
XTG CVT MULTI	100% synthetic / 100% синтетическое масло	36501			36508		32				
XTG DCT MULTI	100% synthetic / 100% синтетическое масло	36511			36518		32				
XTG 75W FE	100% synthetic / 100% синтетическое масло	34921					32				
XTG 75w80	100% synthetic / 100% синтетическое масло	36371		36373	36378	36374	36377				
XTG 75w80 MULTI MTF	Synthetic / Синтетические	34991			34998		35997				
XTG 75w90	Synthetic / Синтетические	36381		36383	36388	36384	36387				
XTG 75w90 LS	Synthetic / Синтетические	33051		33053			34				
XTG 75w140 LS	100% synthetic / 100% синтетическое масло	33061					34				
XTG 80w90	Mineral / Минеральных	36271		36273	36278	36274	36277				
XTG 80w90 TDL	Synthetic / Синтетические	34981					35				
HSF HYDRAULIC FLUID	Synthetic / Синтетические	36981					35				
P > AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS / АВТОМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ											
Oil - Масло	Color - Цвет	Type - Тип	1L 1л	5L 5л	20L 20л	60L 60л	205L 205л	P. C.			
ATF D II	■	Mineral / Минеральных	36231					37			
ATF D III	■	Synthetic / Синтетические	36281		36283	36288		36287			
ATF +4	■	100% synthetic / 100% синтетическое масло	36551								

Let's go further together

For 80 years, we have expressed the same vision: a world without friction. The same vision as the one driving Ole Bardahl, when he developed in 1939 his revolutionary principle of lubrication. A vision that defies time, and makes us the reference brand in the automotive, agricultural and industrial sectors.

However, we do not only develop the best additives and lubricants to boost performance and extend mechanics lifespan. We also support our partners and customers by offering them services and assistance that meet our commitments.

By combining competition spirit and team spirit, we want to go further. We want to create products that care for our planet as for your mechanics.

That is the reason why we keep on investing in energy-saving and environment-friendly technologies. Because, for 80 years, we have been convinced that the real performance is maintained over time.

And we will never stop.

Давайте двигаться дальше вместе

На протяжении 80 лет мы воплощаем одну и ту же идею: мир без трения. Ту самую концепцию, которая вдохновляла Оле Бардаля, когда он в 1939 году разработал свой революционный принцип смазки. Концепцию, которая бросает вызов времени и делает нас эталонным брендом в автомобильном, сельскохозяйственном и промышленном секторах.

Однако мы не просто разрабатываем лучшие присадки и смазочные материалы для повышения производительности и продления срока службы механизмов. Мы также поддерживаем наших партнеров и клиентов, предлагая им услуги и помочь, соответствующие нашим обязательствам. Объединяя дух соревнования и командный дух, мы стремимся двигаться вперед.

Мы хотим создавать продукты, которые заботятся о нашей планете так же, как и о вашей технике.

Именно поэтому мы продолжаем инвестировать в энергосберегающие и экологически безопасные технологии. Потому что на протяжении 80 лет мы убеждены: настоящая производительность сохраняется с течением времени.

И мы никогда не остановимся.



SADAPS BARDAHL

Z.I. Tournai Ouest 2
Rue du Mont des Carliers, 3
7522 Tournai - Belgium
Tél. : (+32)(0) 69 59 03 60

www.bardahl.be

Follow us - Следите за нами.

